Camino de Santiago
La Vía Augusta

De

Cádiz

A

Sevilla

Tramos

El Camino de Santiago

De Cádiz a Sevilla por la "Vía Augusta"

Introducción

La Asociación de Amigos del Camino de Santiago en Cádiz nació allá por el año 2006, en febrero, con la intención de señalizar y guiar a los posibles peregrinos que, partiendo desde Cádiz, quisieran llegar hasta Sevilla para unirse a la "Vía de la Plata" y continuar su Camino hasta Santiago de Compostela.

Nuestra Asociación tiene su sede en la ciudad de El Puerto de Santa María (Cádiz) donde da información a los peregrinos que así lo requieren y entrega las credenciales necesarias para poder hacer uso de los albergues del Camino.

La Asociación se integra en la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago y en la Federación Andaluza de Amigos del Camino de Santiago e inscrita en los registros de asociaciones de El Puerto de Santa María, de Cádiz y en las Entidades de Promoción del Camino de Santiago.

Hoy en día, el trayecto de Cádiz a Sevilla, se puede decir que discurre, o por lo menos lo trata en los tramos que aún no han sido absorbidos por las infraestructuras llevadas a cabo durante los últimos años, por una antigua calzada romana.

Se halla bien señalizado gracias a la marcación realizada por la Asociación Jacobea Gaditana "Vía Augusta", que no se encuentra federada, que tiene su sede en la misma capital, Cádiz, y que realiza una labor envidiable.

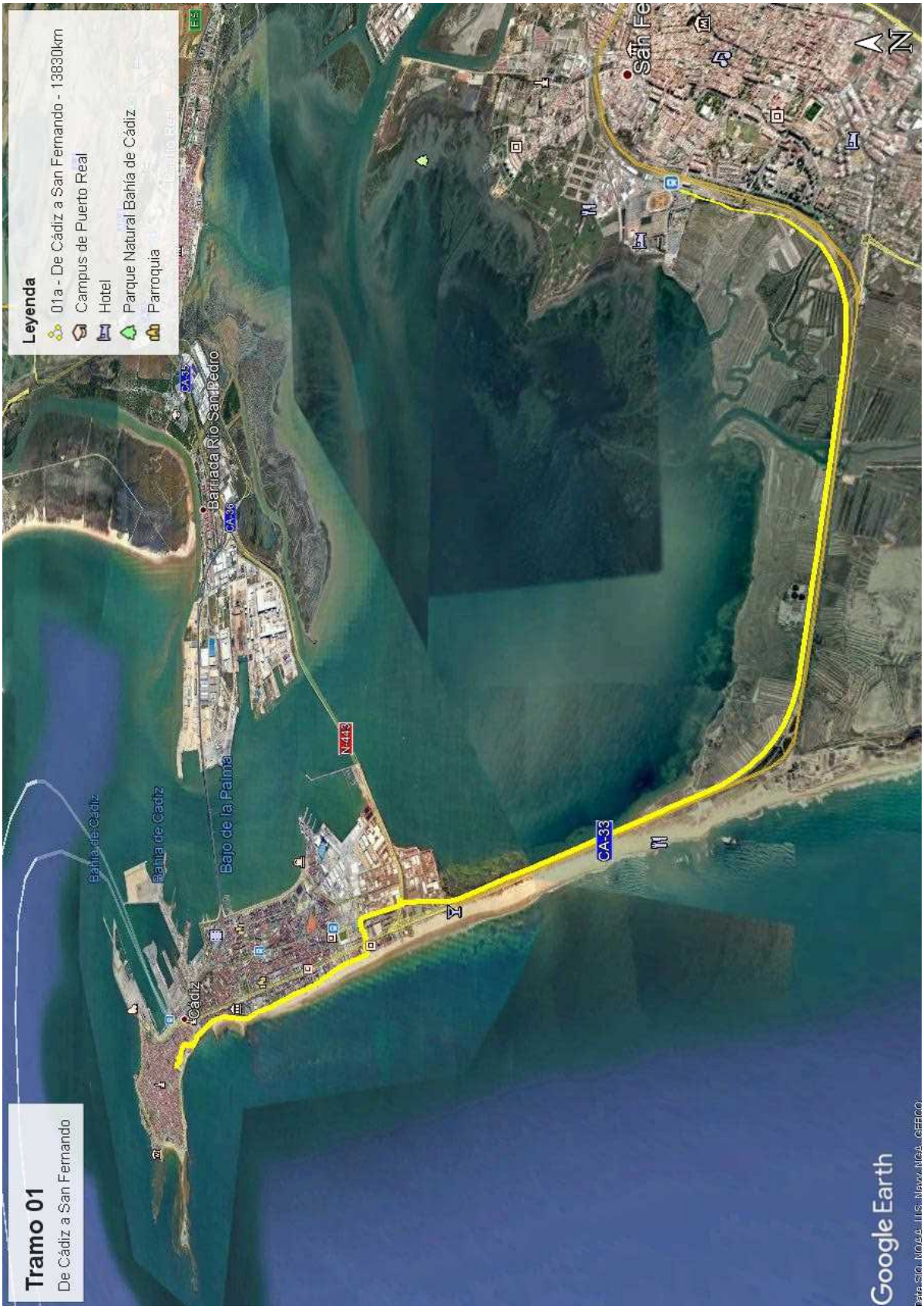
Se decidió en su día por nuestra Asociación que lo mejor sería que, en lugar de etapas, se dividiera el Camino en tramos y que cada cual se ajustara sus propias etapas según sus criterios. Consideramos que fueran la distancia entre poblaciones dos poblaciones los que fijaran estos tramos.

Deseamos que lo disfruten y ¡ULTREIA et SUSEIA"

Tramo 01

Cádiz - San Fernando

(13,830 km)



	Dando el supuesto que partiremos desde la Plaza de la Catedral de Cádiz, donde se encuentra la Iglesia de Santiago, y mirando de frente a la fachada de la Catedral subiremos la escalinata y caminamos por el Callejón de los Piratas hasta la Plaza Fray Felix Continuamos por el C/ Obispo José María Rancés hasta llegar a la Plaza de San Martín para continuar por C/ del Mesón para cruzar el arco y atravesar la C/ San Juan de Dios. Continuamos por C/ Santa María hasta llegar a la C/ Concepción Arena donde nos encontramos con la antigua Cárcel Real (hoy Colegio Público Campo del Sur).
	Por los pasos de peatones atravesaremos la citada calle para dirigirnos al Paseo Marítimo por Avda. Fernández Ladrada, C/ Amílcar Barca y, continuando el Paseo Marítimo, llegaremos al Hotel Playa Victoria, que atravesaremos bajo los soportales
	A partir del Hotel Playa Victoria seguiremos por el Paseo Marítimo hasta llegar a la C/ Sirenas. A partir de este punto tendremos que decidir si seguir adelante por **Venta El Chato** o girar a nuestra izquierda por la citada calle y continuar por **Las Salinas**. Decidimos esto último (por otra parte obligatoria para ciclistas y peregrinos en sillas de ruedas o problemas de movilidad) y nos dirigiremos hacia el Sendero de las Salinas.
	Por las Salinas. Atravesaremos la Avenida de José León de Carranza y continuaremos por Avda. Ciudad de la Coruña hasta la próxima glorieta. Continuaremos por la calle Gibraltar, para pasar por debajo de la carretera N-IV Vía Augusta Julia, y continuaremos por C/ Prado del Rey. Al final de ésta última nos encontraremos con el Sendero Bahía de Cádiz – Tramo San Fernando-Cádiz que recorreremos hasta su final (a nuestra derecha queda la vía del tren)
	Este sendero nos conducirá hasta la Calle Ferrocarril en San Fernando (Estación de trenes Bahía Sur), final del Tramo 01

Por Venta El Chato

En el cruce de la calle Sirena, en lugar de tomar dicha calle, podemos seguir recto, dejando a nuestra izquierda la autovía CA-33, hasta que, después de pasar el Fuerte de Cortadura y la Venta El Chato y a través de las dunas, lleguemos al puente que cruza la autovía, que tomaremos para enlazar con el Sendero Bahía de Cádiz – Tramo San Fernando-Cádiz, que recorreremos hasta su final (a nuestra derecha queda la vía del tren) y que nos conducirá por la Calle Ferrocarril, ya en San Fernando, hasta la Estación de trenes Bahía Sur, final del Tramo 01.

Plano I. G. N.

Perfil completo

Perfil de la variante

Historia

Cádiz

A 650 Km de Madrid a través de la carretera N-IV. A 110 Km de Sevilla por autopista directa. Situada sobre la bahía de su nombre y rodeada por el mar. Se encuentra bien comunicada. Posee puerto marítimo. Estaciones de ferrocarril y autobuses. El aeropuerto a 35 Kms. Desde el Puerto de Cádiz parte la única línea regular marítima que une la Península con las Islas Canarias, con salida los martes a las 18:00 horas.

Cádiz con 3.000 años de historia, es la capital más meridional de Europa.

Ciudad marinera y llena de luz. Las Murallas de las "Puertas de Tierra", separan claramente la parte moderna de la antigua; ésta de calles estrechas, pequeñas plazas y lugares de gran tipismo, como "La Viña", antiguo barrio de pescadores donde puede degustarse el famoso "pescaíto frito"; como los barrios del "Mentidero" o "Santa María", verdadera sede del cante flamenco; como la Plaza de San Juan de Dios, o como el barrio de "El Pópulo" antigua villa medieval.

Es el casco antiguo un conjunto histórico donde se encuentran los principales monumentos; la zona más comercial, ideal para realizar compras de todo tipo; la playa de la Caleta, con su camino sobre el arrecife y delimitada por los Castillos de Sta. Catalina y S. Sebastián.

San Fernando

La historia de la ciudad de San Fernando está marcada por su situación geográfica, cercana al estrecho de Gibraltar (es decir, a estar situada muy próxima al límite entre el océano Atlántico y el mar Mediterráneo); y por estar situada junto a la trimilenaria ciudad de Cádiz, a la que estuvo unida hasta su emancipación, en el siglo XVIII.

La proximidad al mar y el paisaje ha influido muy notablemente en el desarrollo de la localidad.

Actividades como la pesca, la extracción de sal en las salinas o la salazón del pescado, además de la industria naval, han sido los oficios a los que se han dedicado, desde hace tres mil años, los habitantes de la Isla de León.

¿Qué ver?

En Cádiz

La Catedral.
La Iglesia de Santa Cruz. De estilo gótico.
El Teatro Romano Justo detrás de la iglesia de Santa Cruz.
Hospital de las Mujeres.
El Oratorio de San Felipe Neri. Barroca andaluza s. XVIII.
La Torre Tavira. De estilo barroco.
Plaza de Mina.
Museo de Cádiz.
El Oratorio de la Santa Cueva. Neoclásico.
La Viña. Barrio tradicional español. Sede principal del Carnaval.
Playa de la Caleta.
Parque Genovés.
Castillos de Santa Catalina y San Sebastián.

En San Fernando

El Puente Zuazo.
Castillo de San Romualdo.
Real Teatro de las Cortes.
En el Panteón de Marinos Ilustres.
Arsenal de la Carraca.
Panteón de Marinos Ilustres.
Real Instituto y Observatorio de la Armada.
Iglesia Mayor de San Pedro y San Pablo.
Ermita del Cerro de los Mártires.

¿Dónde comer?

En Cádiz

Cumbres Mayores: C/ Zorrilla, 4.
Bar Restaurante La Almadraba: Avda. Juan Carlos I.
La Gorda Te Da de Comer: C/ General Luque, 1.
Balandro: Alameda Apodaca, 22.

En San Fernando

Restaurante Sancho Panza: Plaza General Rodríguez de Arias, 4.
Casa La Titi: Muelle de Gallineras s/n.
Casa Bartolo: Playa de la Casería.
El Fogón De Mariana: C/ General García de la Herrán 10.

¿Dónde dormir?

En Cádiz

Residencia Universitaria Ciudad de Cádiz: C/ Santo Cristo, 2.
Teléfono: 856 114 792
Hostal San Francisco: C/ San Francisco, 12.
Teléfono: 956 221 842
Summer Cádiz Hostal: C/ Hospital de Mujeres, 35-37
Teléfono: 956 220 762
Hospedería Marqués: C/ Marqués de Cádiz, 1
Teléfono: 956 285 854

En San Fernando

Hostal La Andaluza: C/ Real, 226
Teléfono: 956 800 100
Hostal San Marcos: C/ San Marcos, 124
Teléfono: 956 940 707
Pensión Islasol: C/ Jardinillo, 22
Teléfono: 956 591 794
Hostal París: C/ Pintor José Martínez Pepiño, 5
Teléfono: 956 88 36 04

Tramo 02

San Fernando - Puerto Real

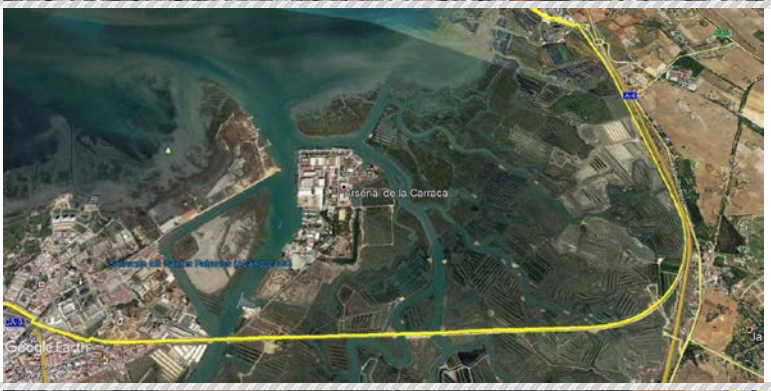
(13,200 km)

El Tramo 02 lo comenzaremos en la Estación de trenes de Bahía Sur
Cruzamos la pasarela que nos conducirá al otro lado de la Estación.
Desde aquí caminaremos por la Avda. Almirante J. M. Pery Junquera hasta su finalización donde giraremos a nuestra izquierda para pasar por el puente que libra la vía del tren.

Una vez pasado el puente giramos a nuestra derecha para ir por la calle Torero Rafael Ortega y llegar a la estación de San Fernando.

Continuaremos pasando por la zona de aparcamiento de la misma estación y a unos cien metros encontraremos un túnel por debajo de la línea férrea que atravesaremos.

Justamente pasado este túnel, y girando a nuestra derecha, retomaremos el Sendero Bahía de Cádiz – Tramo Puerto Real-San Fernando hasta su finalización (aprox. 8 km).



Km. 3,300. Cruzaremos el puente sobre la marisma y continuaremos por el sendero dejando a nuestra derecha la vía del ferrocarril.

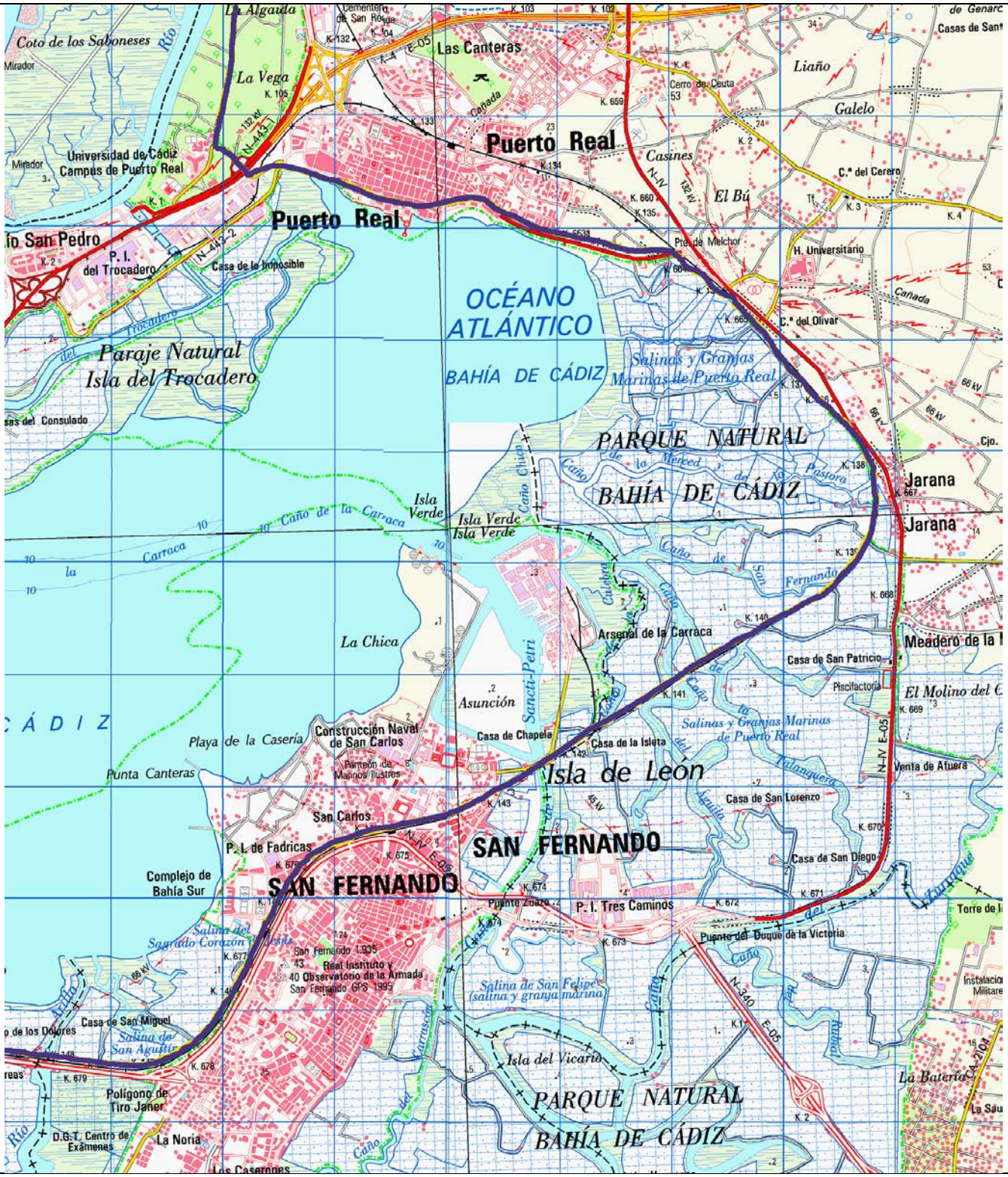
Cruzamos varias salinas y descansaderos donde podremos ver la fauna del lugar.

Km. 10,200. A la finalización del sendero giraremos a nuestra izquierda para bordear el nudo de acceso a Puerto Real.

Caminaremos por la Avda. José María Fernández Gómez y calle Algeciras.
Al llegar al cruce con calle Bolonia cruzaremos el paso de peatones sobre la antigua N-IV para incorporarnos a la calle Trafalgar.

Desde aquí continuaremos por el Paseo Marítimo hasta llegar a la calle Leñadores y continuar por calle Plaza hasta llegar al Ayuntamiento, final del Tramo 02

Plano I. G. N.


Puerto Real
Puerto Real
Universidad de Cádiz
Campus de Puerto Real
Las Canteras
La Vega
La Algaida
Coto de los Saboneses
Río
Mirador
Cementerio de San Roque
Cañada
Liaño
Galelo
Casines
Cerro de Ceuta
El Bú
C.ª del Cerero
C.ª del Olivar
H. Universitario
Pte. de Melchor
Casas de Sant
Cjo.
P. I. del Trocadero
Casa de la Imposible
Paraje Natural Isla del Trocadero
Trocadero
OCÉANO ATLÁNTICO
BAHÍA DE CÁDIZ
Salinas y Granjas Marinas de Puerto Real
PARQUE NATURAL BAHÍA DE CÁDIZ
Caño Chico
Caño de la Merced y de la Pastora
Caño de la Carraca
Isla Verde
Isla Verde
Isla Verde
Jarana
Jarana
Caño de San Fernando
Culebra
Arsenal de la Carraca
Meadero de la
Casa de San Patricio
Piscifactoría
El Molino del
La Chica
Sancti-Petri
Asunción
Construcción Naval de San Carlos
Panteón de Marinos Ilustres
Casa de Chapela
Casa de la Isleta
Isla de León
Salinas y Granjas Marinas de Puerto Real
Talamanquera
Venta de Afuera
Casa de San Lorenzo
Casa de San Diego
Playa de la Casería
Punta Canteras
San Carlos
P. I. de Fadricas
SAN FERNANDO
SAN FERNANDO
Complejo de Bahía Sur
Puente Zuazo
P. I. Tres Caminos
Puente del Duque de la Victoria
Torre de l
Salina del Sagrado Corazón de Jesús
San Fernando 1.935
Real Instituto y Observatorio de la Armada
San Fernando GPS 1995
Salina de San Felipe (salina y granja marina)
Casa de San Miguel
Salina de San Agustín
Isla del Vicario
PARQUE NATURAL BAHÍA DE CÁDIZ
Polígono de Tiro Janer
D.G.T. Centro de Exámenes
La Noria
Los Caserones
La Batería
Instalacio Militare
N-443
N-IV
E-05
N-340
A-2004
66 kV
132 kV
45 kV

Perfil

Historia

Fundada por los Reyes Católicos en 1.483, hay huellas de presencia humana desde la Prehistoria (yacimiento de El Retamar), restos romanos (Puente Melchor, Gallinero y Villanueva) y musulmanes (Alquería de Rayhana). A finales del s. XIV, fue ocupada por los cristianos.

En 1.483 los Reyes Católicos emiten el documento fundacional, posteriormente se redactan dos documentos en los que se detallan los privilegios y condiciones en las que debería desarrollarse la nueva población, aunque su intención era tener un “puerto real”, ya que los puertos de los alrededores estaban controlados por la nobleza y con estos el comercio con África.

Aunque en un principio fue ciudad independiente, en 1.488 pasa a estar bajo la tutela de Jerez. En 1.543 Carlos I le concede la independencia, aunque esta no se hace efectiva, debido a los continuos litigios que mantiene con Jerez, hasta 1.572, cuando Felipe II vincula a la villa con la monarquía.

En 1.702 durante la Guerra de Sucesión, fue invadida por una escuadra anglo-holandesa.

En 1.800 sufrió una epidemia de fiebre amarilla.

En 1.810 fue ocupada por las tropas francesas, y fundaron un Campamento en la Algardia con el fin de preparar el asedio de Cádiz. Los franceses se retiraron en 1.812, dejando la ciudad en ruinas.

¿Qué ver?

Iglesia de San José, S. XVIII, de estilo neoclásico.

Iglesia Conventual de la Victoria (S. XVII, con torre del XVIII), de estilo barroco.

Iglesia de San Sebastián (SS. XV/XVI con añadidos hasta el XIX).

Horno Romano de El Gallinero. Figlina o fábrica de ánforas de época romana; siglo I d.C.

El Porvenir. Jardín Histórico (S. XIX).

El Paseo Marítimo con su "Puntilla del Muelle".

El Callejón del Arco que es una calle típica de la localidad.

La "Media Luneta": vestigio de la ribera del muelle del S. XVIII.

Petitorre, antigua torre vigía en el Paseo Marítimo (S. XVIII).

Caja (o Arca) del Agua (S.XVIII).

Teatro Principal (construido entre 1857-1859). Es el segundo teatro más antiguo de Andalucía, tras el de Las Cortes, de San Fernando.

Mercado de Abastos (S. XVIII), construido por Torcuato Cayón es, probablemente, el más antiguo mercado de abastos que se conserva como tal en España.

Playa de la Cachucha.

¿Dónde comer?

Bar El Calvo: C/ de la Plaza, 79.

Restaurante La Plaza: Soledad, 5 Local 1.

Cervecería El Barril: C/ Ancha, 6.

¿Dónde dormir?

Residencia Universitaria Bahía: C/ San Alejandro, 179

Teléfono: 956 832 015

Móvil: 607 603 425

Fax: 956 474 668

Hostal El Pinar: Autovía del Sur, km. 665

Teléfono: 956 833 567

Hotel Caballo Negro: C/ Comercio, 1

Teléfono: 956 836 612

.

Tramo 03

Puerto Real – El Puerto de Santa María

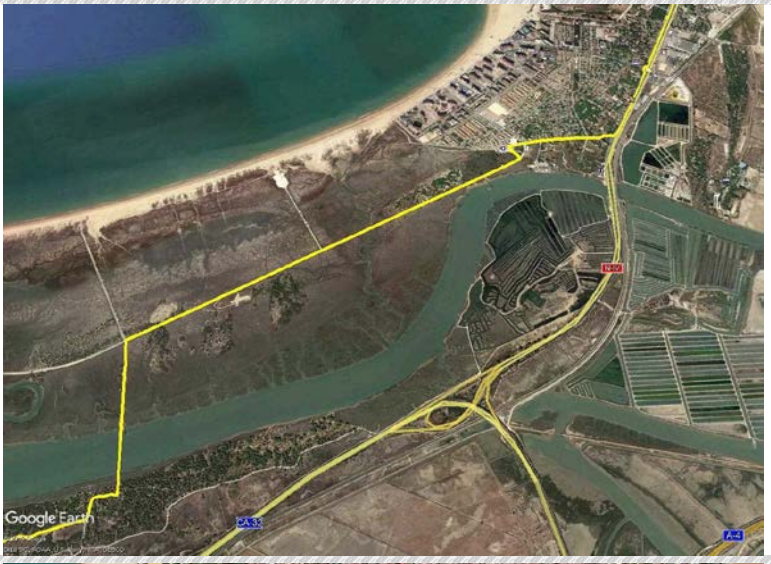
(11,200 km)

Km. 0,000 Desde el Ayuntamiento caminaremos por calle Callejón del Obispo para alcanzar la calle Ribera del Muelle (Oficina de Turismo) y continuar por ella hasta la rotonda de salida de la ciudad.

Km. 1,040

Km. 1,040. En la rotonda giramos a nuestra izquierda cruzando la calle Portugal para incorporarnos a la calle Francia.
En el km. 1,450 llegaremos al puente, que pasa por encima de la autovía CA-35, y lo atravesaremos para llegar a la entrada del Campus Universitario de Puerto Real. km. 1,860

Llegaremos, después de recorrer aproximadamente un kilómetro y medio, a una bifurcación en "T" donde un panel nos indicará que podemos coger por nuestra izquierda (**Por la Casa del Parque)** o por nuestra derecha (**Por Venta El Macka)** Km. 3,500.
Al llegar a la bifurcación en "T" elegimos el sendero que parte a nuestra izquierda para llegar, después de cruzar el puente de madera, a la Casa del Parque y Centro de Interpretación.
NOTA: Los que opten por el carril de la derecha se dirigirán hacia la **Venta El Macka**. Una vez en este punto seguiremos caminando hasta alcanzar por nuestra derecha la Avda. de Madrid.



Km. 4,500. Una vez cruzado el rio San Pedro tomaremos el camino a nuestra derecha hasta alcanza la Casa del Parque.
Km. 7,210. Una vez aquí saldremos a nuestra derecha por Avda. del Mar hasta alcanzar la Avda. de Madrid que cogeremos la izquierda.

Km. 7,960. Continuaremos por dicha avenida.

Desde el km. 7,960, y recorriendo las Avda. Madrid, Corales y Europa nos dirigiremos hacia la estación de tren, cruzando la Glorieta de Pozos Dulces, que será el punto final de este tramo. Km. 11,200.

Nota: En el km. 10,000 tenemos la opción, si optamos por visitar El Puerto de Santa María, de entrar por la dársena portuaria y seguir las indicaciones del Camino de la Vía Augusta.

Plano I. G. N.

Perfil

Historia

El Puerto de Santa María es una ciudad situada en la provincia de Cádiz.

Se ubica sobre la ribera y desembocadura del río Guadalete. Se encuentra situada a 21 km de la capital de provincia, Cádiz.

En su término municipal se encuentra parte de la Base Naval de Rota.

Según la leyenda, la ciudad fue fundada por Menesteo, rey ateniense que participó en la guerra de Troya. Cuando terminó la guerra y volvía a casa, le habían asaltado su trono y tuvo que emigrar. Navegando sin ningún destino fue a parar justo a la desembocadura del río Guadalete y fundó la ciudad, Puerto de Menesteo. Este hecho histórico tuvo lugar en el 1184 o 1183 a. C, ya que la guerra de Troya tuvo lugar entre los años 1194 y 1184 a. C, aproximadamente unos 3.200 años.

Según algunos arqueólogos la primera Gadir, como primera aglomeración urbana o centro de negocios, se construyó en lo que hoy es el Castillo de Doña Blanca, dejando lo que hoy es Cádiz como recinto sagrado y su posterior utilización como casco urbano a los s. VII-VI.

El Puerto de Santa María es conocido como La Ciudad de los Cien Palacios, aunque el paso del tiempo y la dejadez han provocado que muchos de estos elegantes edificios hayan quedado prácticamente en la ruina. Producto de la actividad comercial con la América Española o Indias en los siglos XVII y XVIII se levantaron en la localidad auténticos palacios adaptados a las necesidades de los grandes comerciantes que también recibían el nombre de Cargadores de Indias.

Tiene como patrón a San Sebastián y a San Francisco Javier, como patrona Nuestra Señora de los Milagros.

En la actualidad se llevan a cabo importantes proyectos en la ciudad, como la construcción de un segundo puente, la reforma del antiguo ayuntamiento, y la remodelación del centro de la ciudad.

¿Qué ver?

Iglesia Mayor Prioral. Siglo XV.

Castillo de San Marcos. Antigua mezquita islámica que se transforma en iglesia fortificada en tiempos de Alfonso X El Sabio hacia el año 1264.

Convento del Espíritu Santo, ss. XV-XIX.

Monasterio de la Victoria, antiguamente usado como prisión, el Penal de El Puerto.

Ermita de Santa Clara.

Iglesia de San Juan de Dios. S.XVII.

Iglesia de San Joaquín. S. XIX.

Hospital de la Divina Providencia. S. XVIII.

Ermita de los Caminantes. S. XVIII.

Capilla de la Aurora. S. XVIII.

Casas-palacio de Cargadores a Indias (ss. XVII-XVIII).

Fuente de las Galeras.

Antigua Lonja de El Puerto (s. XVIII).

Plaza de Toros de El Puerto.

Yacimiento arqueológico de Doña Blanca.

¿Dónde comer?

Bar El Chovi: C/ Tórtola, 12.

El Romerijo: Plaza Herrería, 1.

Café Bar Jesús: Avda. Rafael Alberti.

Restaurante Casa Flores: Ribera del Río, 9.

¿Dónde dormir?

Casa de Huéspedes Santa María: C/ Pedro Muñoz Seca, 3.

Teléfono: 956 853 631

Hostal Costa Luz: C/Niño Del Matadero, 2.

Teléfono: 956 054 701

Fax: 956 903 878

Hostal Alhaja Playa: C/ Malaquita, 1.

Teléfono: 956 056 269

Móvil: 645 099 872

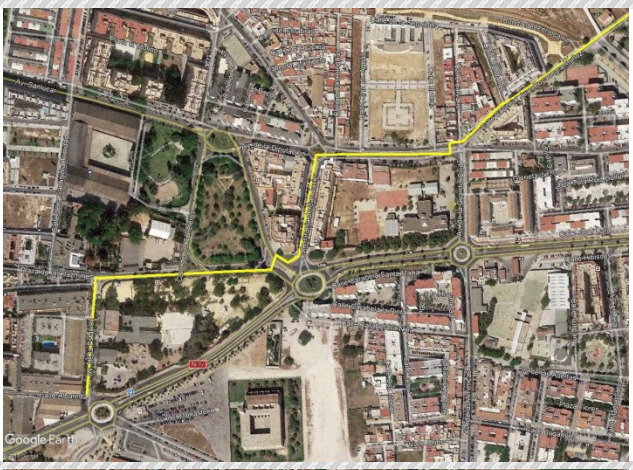
Pensión La Palma: Los Atalaya, 11.

Teléfono: 956 850 251

Tramo 04

El Puerto de Santa María – Jerez de la Frontera

(14,600 km)



Desde la Rotonda de la Estación nos dirigiremos por la Avda. de la Estación, dejando a nuestra derecha el Colegio Público Pedro mUñoz Seca hasta llegar, al final de la avenida a la Ermita de los Caminantes (antigua caja de agua) que cogeremos a nuestra izquierda.

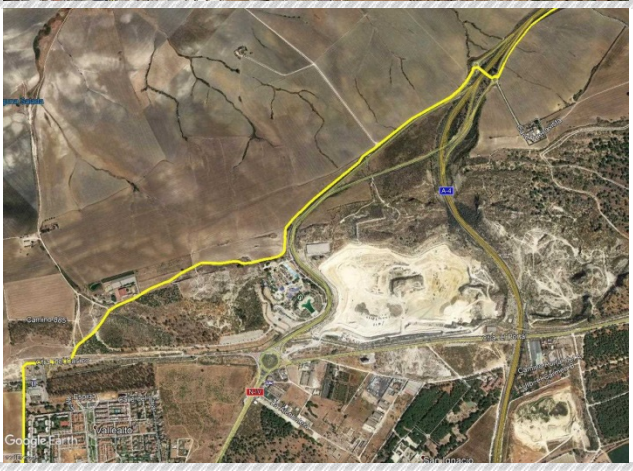
Continuaremos por calle Fray Bernal Boil Sánchez y cruzando la Avda. Sanlúcar, iremos caminando por la calle Granja de San Javier para seguir, a nuestra derecha, por Avda. de la Diputación y, atravesando la rotonda, calle Concejal Juan Bocanegra Muñoz.

Desde aquí, y por la Crta. de El Juncal, nos dirigiremos, cruzando por debajo de la Crta. Circunvalación de El Puerto a Chipiona, a los aparcamientos del CC Carrefour que dejaremos a nuestra derecha.

Continuamos por la Crta. El Juncal hacia el Casino.

¡ATENCIÓN! Después De cruzar la rotonda caminar en fila de a uno por el margen izquierdo hasta llegar al Casino. Peligro por circulación de automóviles y arcén estrecho de carretera.

Después de subir una pequeña loma, llegaremos al complejo de Las Beatillas (hoy derruido).



Desde el derruido complejo de las Beatillas y por un pequeño sendero nos dirigiremos hacia el primer puente, de la autovía Jerez-El Puerto…

…que cruzaremos para situarnos al otro lado de la carretera, en una vía de servicio que discurre paralela a la autovía.

Km 6,100 Paso del Puente

A 2,250 km de dejar el puente tendremos que dar un pequeño rodeo para evitar el Centro de Conservación y Explotación de la autovía.
A menos de un kilómetro de este punto alcanzaremos el Campo de Golf.
Después del campo de golf y ya al final de la vía de servicio nos encontraremos con la entrada de Jerez de la Frontera (calles Holanda y Orfebre Alonso Moreno), y dejaremos atrás Media Mark, el hotel Ibis y Carrefour.

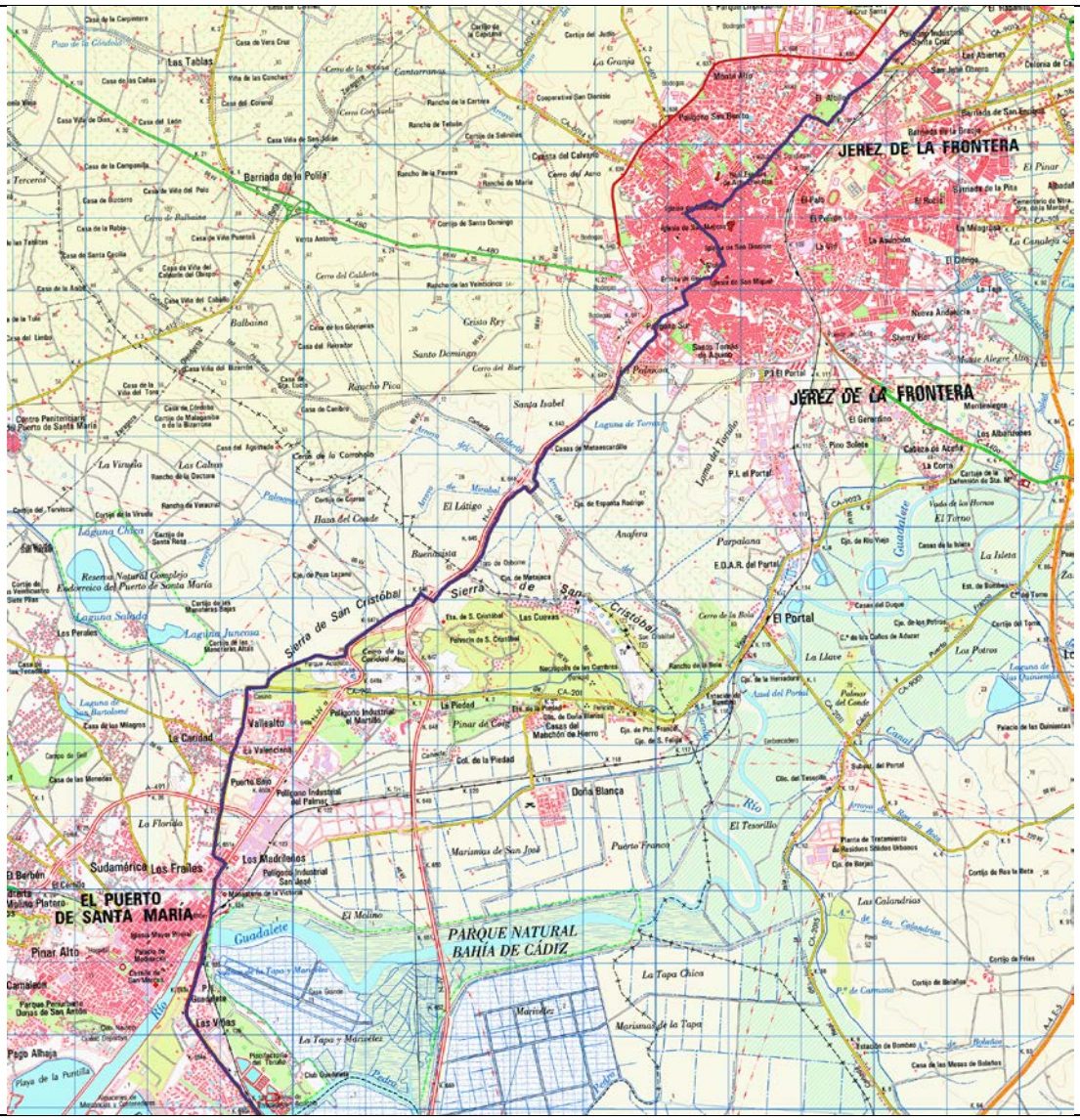
Desde el complejo del centro comercial atravesando la Avda. Puerta del Sur, tomaremos la Calle Arquitecto José Vargas para dirigirnos a la calle de Cuatro Camino y Glorieta Cuatro Caminos.

Bordearemos esta por nuestra izquierda y seguimos por Cuesta de la Chaparra y Calle Calzada del Arrollo para llegar a la Catedral.

Continuamos por la parte izquierda de la Catedral por las calles Aire, Manuel María González, Plaza Monti y calle Armas para alcanzar la Plaza del Arenal

Desde la Plaza del Arenal y por calle Consistorio, Plaza de la Hierba, calle Padre Luís Bellido, Plaza Plateros, calles Francos, Plaza de San Juan y calle Oliva para finalizar en la Plaza de Santiago (Iglesia de Santiago de la Victoria) que será el final del Tramo 04.

Plano I. G. N.



Perfil

Historia

Jerez de la Frontera es una ciudad de la provincia de Cádiz.

Es el núcleo urbano más poblado de la provincia y el quinto de Andalucía. Está situada al sur de la península ibérica, a poco más de 12 km del océano Atlántico y 100 km del estrecho de Gibraltar.

Situada en una posición céntrica y bien comunicada en la provincia la han convertido en el principal nudo de comunicaciones y en uno de los centros logísticos y de transportes de Andalucía occidental.

Su tamaño y capacidad de crecimiento le han otorgado mayor dinamismo económico que el de la capital provincial.

Es internacionalmente conocida por el vino homónimo, ya que está ubicada en una zona fértil para la agricultura y la ganadería.

Su término municipal se extienden sobre el valle del Guadalquivir.

El término municipal de Jerez ha sido el más grande de Andalucía hasta la secesión de San José del Valle en 1995, a partir de ese momento, es el segundo, justo por detrás de Córdoba, y séptimo de España.

Además, incluye una amplia extensión del Parque Natural de los Alcornocales y la Sierra de Gibalbín, conocido como Montes de Propio de Jerez.

Es una de las dos ciudades principales del área metropolitana de la Bahía de Cádiz-Jerez, tercer conglomerado urbano de Andalucía y uno de los más activos económica e industrialmente. Además, es munipio miembro de la Mancomunidad de Municipios de la Bahía de Cádiz. Es sede episcopal de la Diócesis de Asidonia-Jerez, que abarca el norte de la provincia de Cádiz, tomando el río Guadalete como frontera natural.

El 27 de mayo de 2009 el Parlamento de Andalucía aprobó por unanimidad la declaración del municipio bajo régimen de organización de la ley 8/08 Ciudades de gran población, conocida como ley de grandes ciudades andaluzas.

Gran parte del centro histórico de la ciudad es Bien de Interés Cultural con la denominación de Conjunto Histórico Artístico al Casco Antiguo de Jerez de la Frontera

¿Qué ver?

Catedral de Jerez de la Frontera, antigua "Colegiata de San Salvador".

Iglesia de San Miguel, del s. XV. De estilo gótico isabelino y barroco.

Iglesia de San Mateo, iglesia gótica más antigua de la ciudad.

Iglesia de Santiago, declarada Monumento Histórico Artístico.

Iglesia de San Lucas, de estilo mudéjar.

Iglesia de San Marcos, gótico florido.

Iglesia y Claustros de Santo Domingo.

Iglesia de San Pedro.

Cartuja de Santa María de la Defensión.

Palacio Duque de Abrantes, sede de la Real Escuela Andaluza de Arte Ecuestre.

Palacio de Bertemati, edificado en 1758. A finales de 2006 se trasladó al Palacio el Obispado de la Diócesis de Asidonia-Jerez.

¿Dónde comer?

La Buena Cazuela (C.C. Área Sur Jerez): Ctra. Nacional IV, **Km. 639.**

Las Siete Puertas: Avda. Duque de Abrantes, bloque 1 (Urb. Divina Pastora).

Sombrerito: C/ Rui López, 14.

La Parra Vieja: San Miguel, 9.

El Rincón de Paco: Paseo de las Delicias, 42.

Bar Juanito: C/ Pescadería Vieja, 8.

El Gallo Azul: C/ Larga, 2.

Las Vides: C/ Einstein, 5.

Marruzella: Plaza de la Estación, 3.

La Carbona: C/ San Francisco de Paula, 2.

Tendido 6: C/ del Circo, 10.

¿Dónde dormir?

Hotel ibis Jerez de La Frontera: C/ Rodrigo de Jerez, s/n

Teléfono: 956 353 233

Fax: 956 140 900

Albergue Inturjoven: Avda. Blas Infante, 30

Teléfono: 955 181 181

Hotel Nova Centro: C/ Arcos, 13

Teléfono: 956 332 138

Nuevo Hotel: C/ Caballeros, 23

Teléfono: 956 331 600

Hotel Al Andalus Jerez: C/ Arcos, 29

Teléfono: 956 323 400

Joma: C/ Medina, 2

Teléfono: 956 349 689

Apartamentos Porvera Jerez: C/ Florinda, 5

Móvil: 619 681 025

Tramo 05

Jerez de la Frontera – El Cuervo

(28,8 km)

Desde la Iglesia de Santiago de la Victoria y caminando por las calles Ancha, Ponce, Guadalete y Sevilla para seguir por Avda. Álvaro Domecq.

Transitaremos por dicha avenida y continuaremos por la Avda. Andalucía hasta el cruce de Hipercor (km. 3,4).

Km. 3,4 Hipercor
Giramos a la derecha. Cruzamos el segundo paso de peatones de la Avda. Voltaire para adentrarnos en calle Rioja donde giraremos a unos 60 metros a nuestra derecha y circular por el Paseo de las Viñas.
Al final de este corto Paseo tomaremos a nuestra izquierda la Avda. de Espera y calle Antonio Guzmán Aquino hasta su final donde cruzaremos el paso de peatones que sale a nuestra izquierda para llegar a la calle Cabo de Nao (km. 4,10 desde la Ig. de Santiago).
Aquí veremos la vía de tren AVE.
Giraremos 90 grados dejando la vía a nuestra derecha durante un 1,5 km aprox. (estaremos en el punto km. 5,650 desde la Ig. de Santiago) donde pasaremos bajo el túnel del ferrocarril.
Desde aquí, y con la vía a nuestra izquierda, seguiremos hasta salir a la calle Zarzales, ya en Guadalcacin.

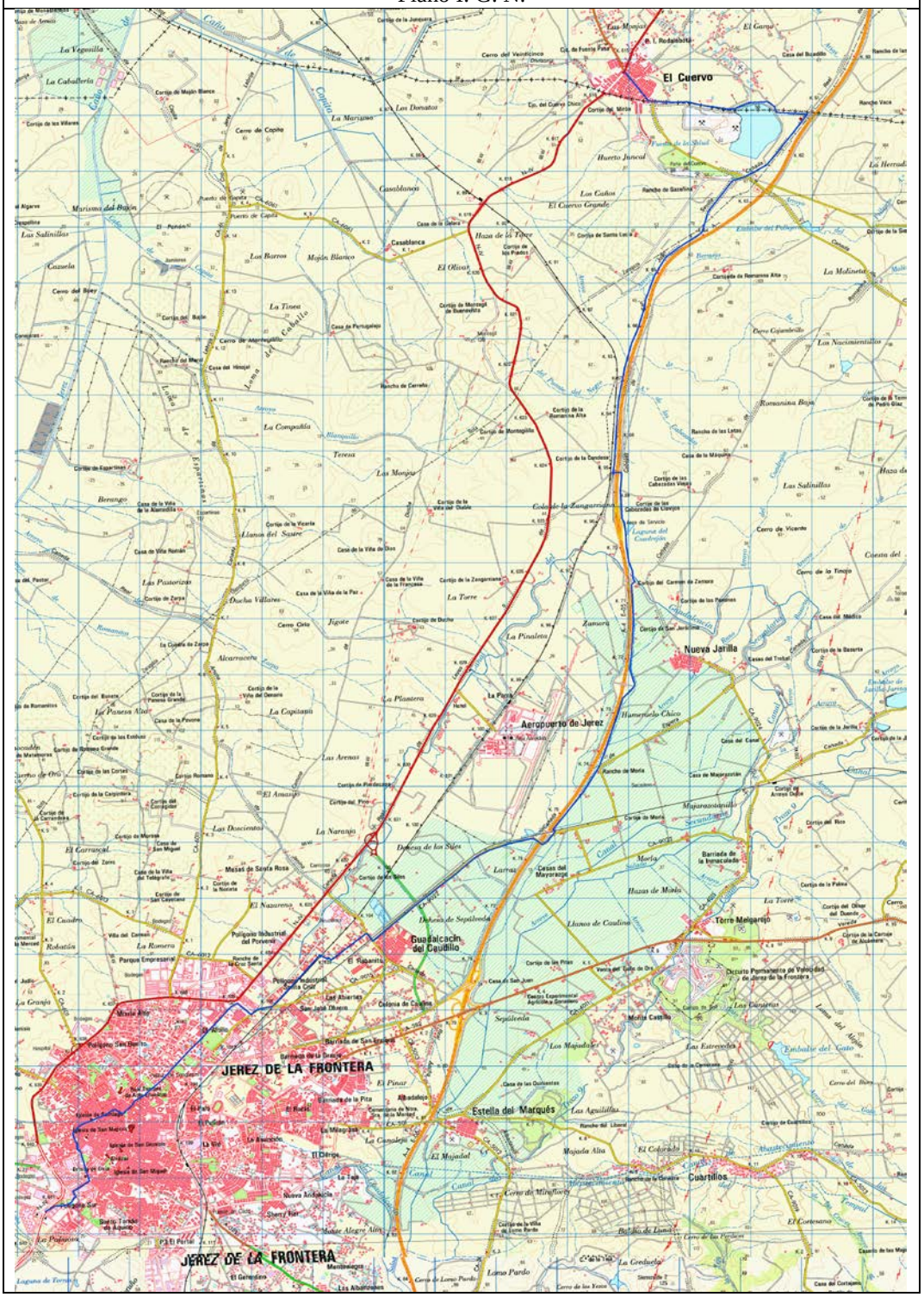
Km. 6,220: Entramos en Guadalcacín –pedanía de Jerez- por la calle Zarzales.
Llegaremos a una rotonda que atravesaremos y a unos 150 mts encontraremos una avenida a nuestra izquierda que habremos que tomar: Avda. Nueva Jarilla.
Transitaremos por ella durante 3,650km hasta llegar al cruce con la Autopista AP4.
Pasaremos por encima de ella e inmediatamente giraremos a nuestra izquierda para caminar pegado a ella la autopista

Caminaremos con ella a nuestra izquierda durante diez kilómetros.
En el km. 16,300 desde nuestra partida encontraremos el Área de Servicio (El Cuadrejón) de la autopista. Sin acceso a ella.
En el km. 20,300 desde nuestra partida debemos pasar por debajo del túnel por donde transita la autopista y, nada más cruzarlo, tomamos el camino a nuestra derecha.
¡ATENCIÓN! Giramos a la derecha.
Aquí empezaremos a abandonar la autopista pata dirigirnos hacia El Cuervo

Km. 23,200: finca Viña Santa Lucía.
Seguimos observando la finca a nuestra izquierda hasta llegar nuevamente a una intersección de caminos (Carretera Rural G.7).
Cogemos a nuestra derecha e inmediatamente a nuestra izquierda por el Camino de las Monjas hasta llegar a la Ermita de Ntra. Sra. del Rosario (km. 24,800).
Dejando a nuestras espaldas le ermita avanzaremos por el sendero que nos sale de frente hasta encontrar una pequeña bifurcación (km 25,4) a la derecha. A continuación giramos levemente a la izquierda.
Km 25,7 giramos a la izquierda durante 2, 8 km.
Km. 27,550: Glorieta

Km. 27,550: Glorieta.
Buscamos la calle Fernando Cámara Gálvez y la recorreremos hasta su final que llegaremos a la carretera N-IV.
Giramos a nuestra izquierda para dirigirnos al albergue parroquial que se encuentra a unos 200m.
Final del Tramo 05.

Plano I. G. N.



Perfil

Historia

El Cuervo es un pueblo tan pequeño como antigua es su historia. Existiendo yacimientos arqueológicos en sus cercanías se le conoce desde la época romana en que ocupaba un lugar de privilegio en la Vía Augusta como punto de parada entre Sevilla y Cádiz. Con el tiempo ha seguido siendo una localidad en medio del camino, estando ahora atravesada por la nacional IV.

Pero no ha sido hasta el 19 de diciembre de 1992 en que El Cuervo no ha conseguido la categoría de municipio, siendo hasta entonces una pedanía de Lebrija, una ciudad con una economía y una idiosincrasia muy diferentes. Lebrija posee una economía agroganadera y El Cuervo ha sido siempre un lugar de paso. Hasta tal punto que es una ciudad dividida en dos. Saliendo por la nacional hacia Cádiz se puede contemplar a un lado un hito divisorio, delimitando dos provincias. Un lado de El Cuervo pertenece a la provincia de Sevilla y casi todo el otro lado a la de Cádiz.

Sí, puede parecer ridículo, pero así son las cosas. Y se producen hechos tan curiosos como en las pasadas vacunaciones infantiles. En los colegios dependientes de la provincia de Sevilla se vacunaron todos los niños y en los colegios dependientes de la provincia de Cádiz no, con lo que hubo muchos casos de familias donde unos niños fueron vacunados y otros no.

El Cuervo, a pesar de su larga historia, nunca ha sido tomado demasiado en serio. Pero eso ha comenzado a acabarse, gracias al esfuerzo de personas como el abogado José Antonio Gallego González y del apoyo de los vecinos, cansados de ridiculeces administrativas.

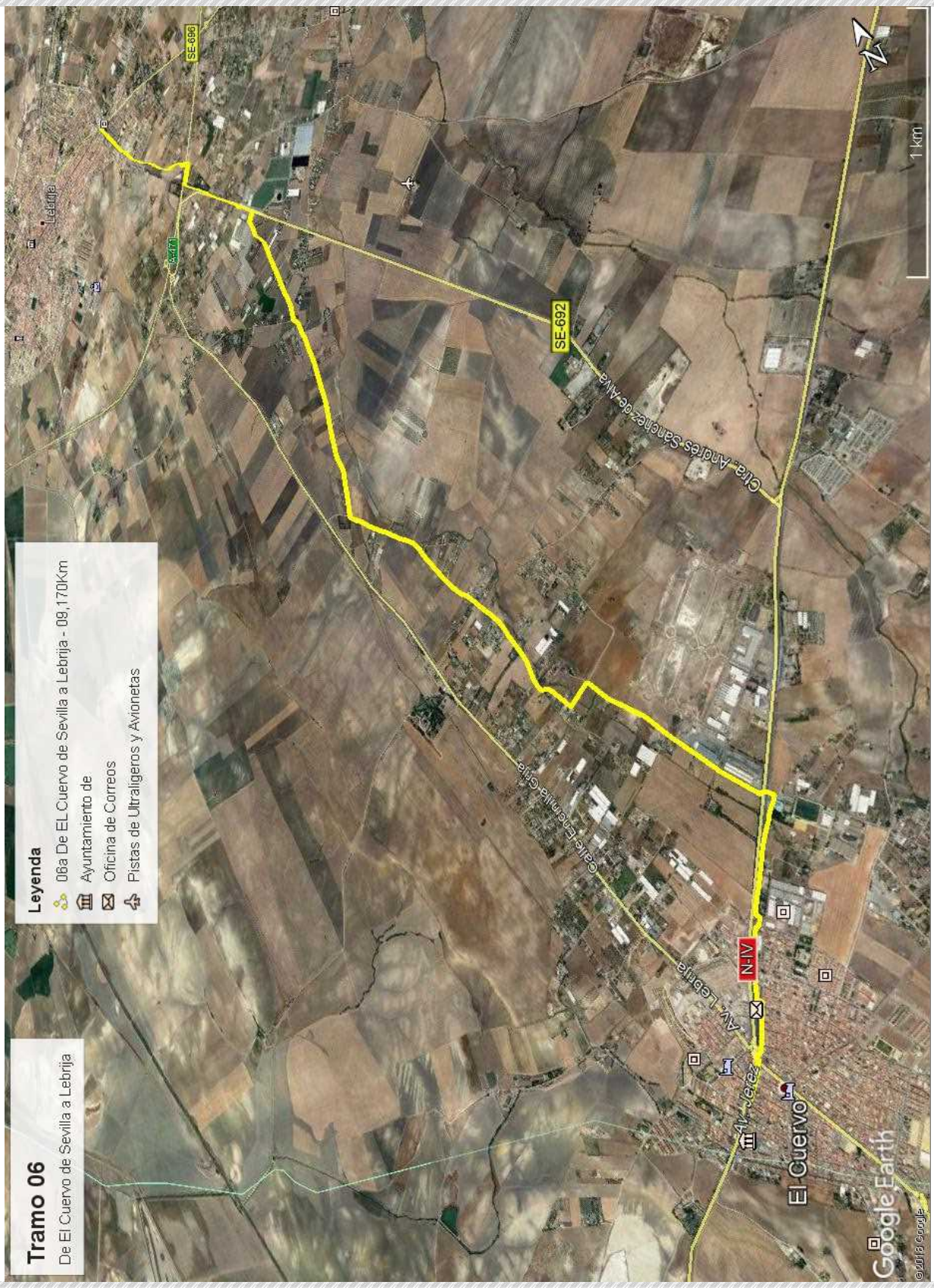
La avenida de entrada en este ahora municipio, la propia travesía de la nacional IV, ha sido bautizada en su honor. Y en su honor se ha levantado este monumento para ensalzar su lucha, su inteligencia y su esfuerzo para hacer de El Cuervo una ciudad.

¿Qué ver?	¿Dónde comer?	¿Dónde dormir?
Ermita de Ntra. Sra. del Rosario.	**Restaurante Venta Manolo:** Ctra Madrid-Cádiz, km 613.	**Hostal Santa Ana:** Avda. Jerez, 42.
Monumento a José Antonio Gallego.	**Restaurante Andalucía:** Avda. Jerez, 73.	**Hostal Venta Andalucía:** Ctra. Nacional- IV, Km. 615,300.
Parque Rocío de la Cámara.	**Restaurante Atlántida:** Avda. Jerez, 27.	
	Restaurante Santa Ana: Avda. Jerez, 42.	

Tramo 06

El Cuervo – Lebrija

(09,170 km)



Desde el albergue y siguiendo la avda. Jerez por su margen derecha, dirección Sevilla, para pasar tres rotondas y llegar al km. 1,400 desde nuestra partida.

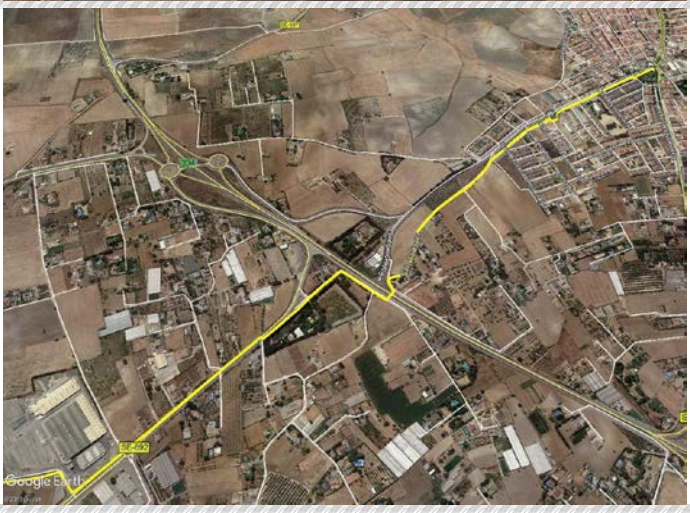
Atravesaremos la primera rotonda y caminaremos por Avda. José Antonio Gallego y Parque “Rodalabola”

En el km 1,400 nos encontramos una última rotonda (la cuarta), y con cuidado, cruzaremos la N-IV para incorporarnos al Camino de las Monjas.

Km. 1,400 Cruce N-IV y transitamos por el Camino de las Monjas.
Km. 2,450. En la bifurcación giramos a la izquierda
Km. 2,600. Giro a la derecha

Km. 2,790. Giro leve a la derecha.
Km. 4,000. Giro leve a la izquierda.
Km. 4,540. Giro a la derecha y cogemos el Camino de los Naranjos.

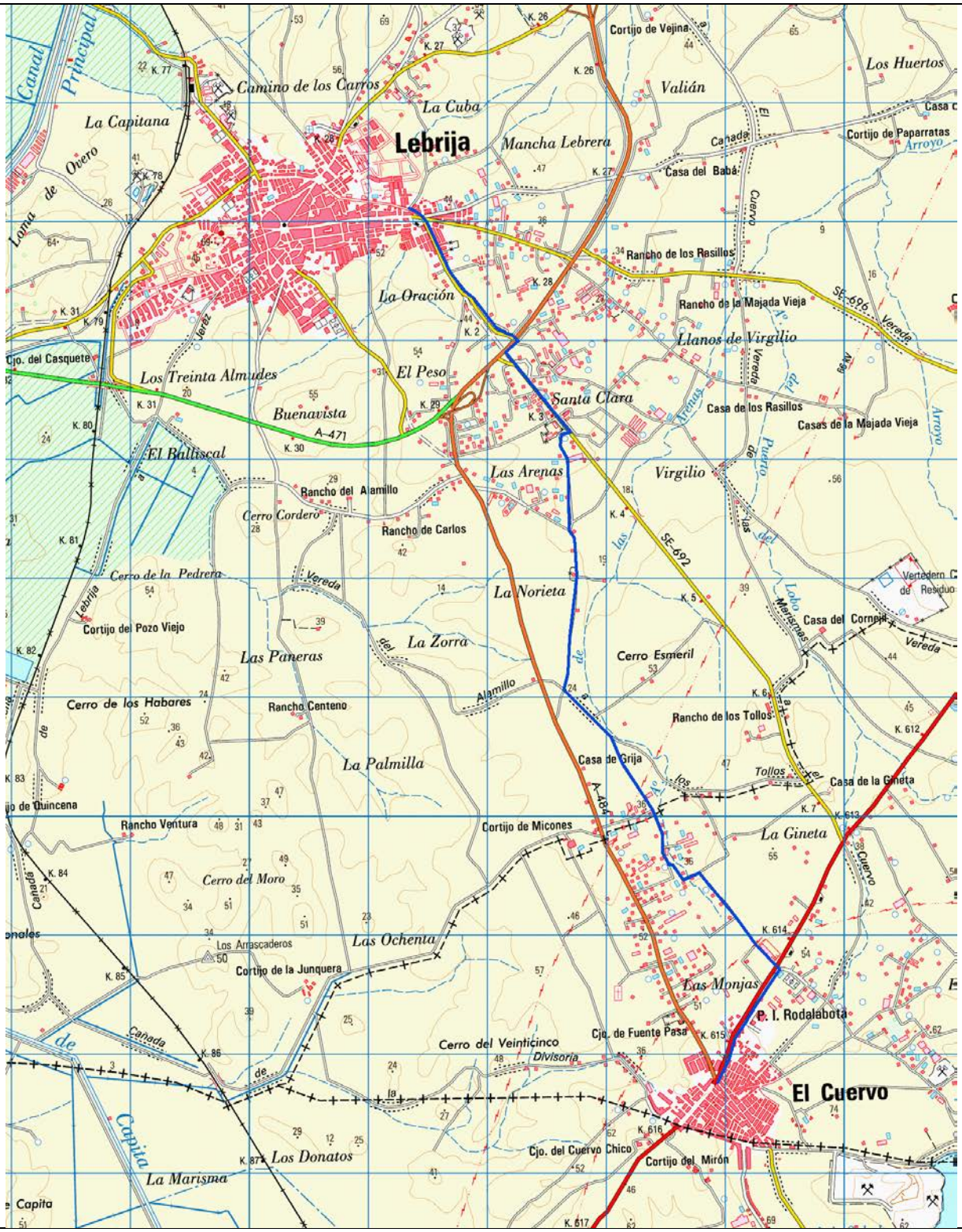
Km. 4,540. Seguimos el Camino de los Naranjos.
Km. 6,750. Fábrica de Escayola y encuentro con carretera A-8152 (SE-692).
Caminamos por la margen izquierda para cruzar, a unos 500m, la carretera (**¡ATENCIÓN! Cruce peligroso**) y seguir por su margen derecha hasta la finca.



Km. 7,600. Al llegar a la carretera A-471 giraremos a la derecha.
Km. 7,800. Cruzaremos la A-471 (**¡ATENCIÓN! Cruce peligroso**) para entrar en la ciudad.
La entrada a esta población se realizará por la calle Fontanilla y avda. Juan Peña "El Lebrijano" para llegar a la Plaza del Recreo

Fin del Tramo 06.

Plano I. G. N.



Perfil

Historia

El municipio está enclavado en la comarca de las Marismas del Guadalquivir, los municipios más cercanos son Las Cabezas de San Juan, Trebujena, Arcos de la Frontera, Jerez de la Frontera y El Cuervo de Sevilla.

Su situación geográfica le da una posición estratégica preferente al estar en el centro de las provincias de Sevilla, Cádiz y Huelva.

Lebrija es sede actual de la Mancomunidad de Municipios del Bajo Guadalquivir, sita en el camino de San Benito.

Dentro del término municipal, todavía se conserva en su centro neurálgico numerosas reliquias de su pasado musulmán.

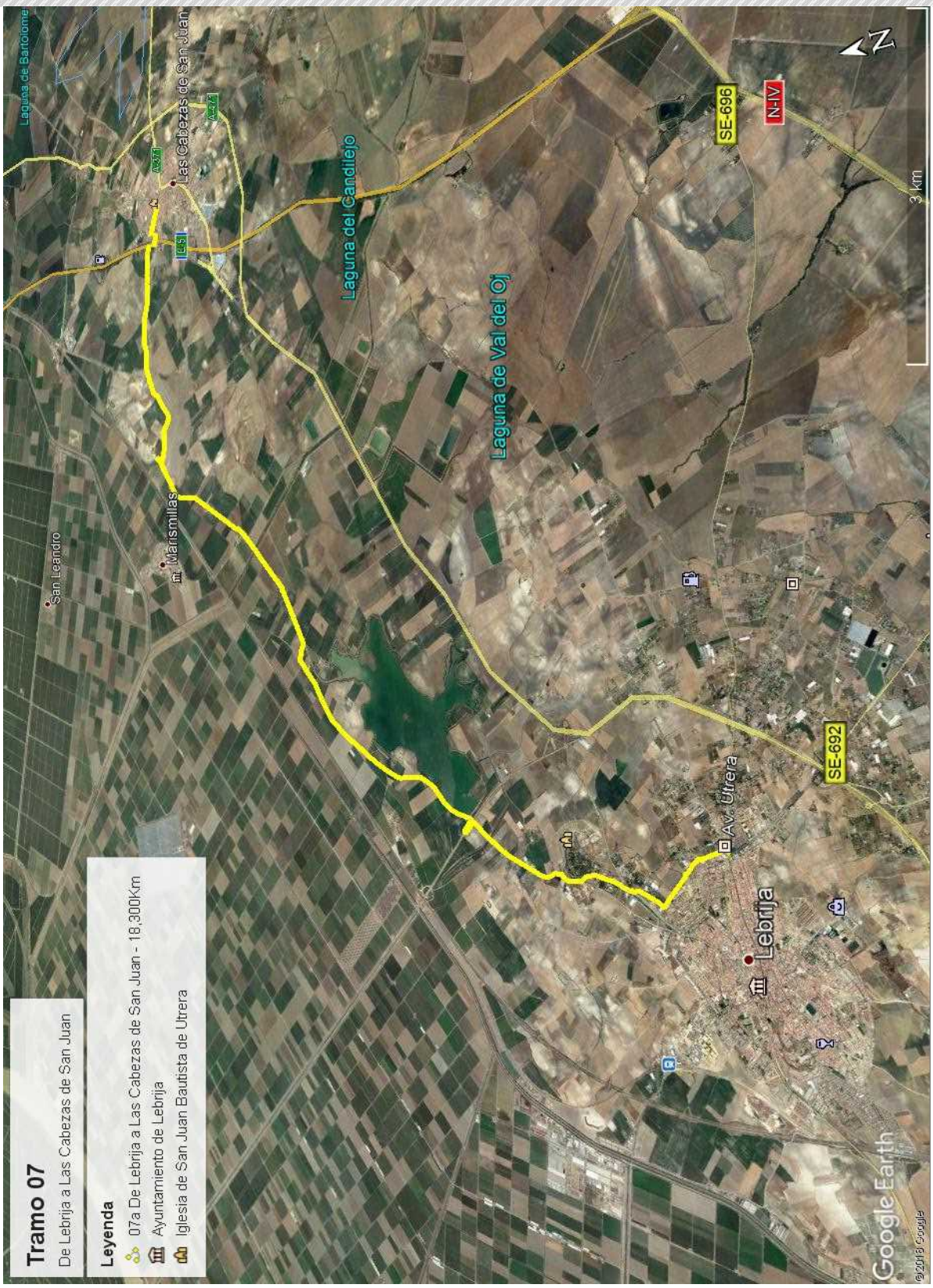
Es la patria de Antonio de Nebrija, autor de la primera gramática española.

¿Qué ver?	¿Dónde comer?	¿Dónde dormir?
Estatua al Campesino. Estatua de Pedro Bacán. Iglesia de San Francisco. Asilo de San Andrés. Estatua de la Virgen de los Milagros. Convento de las Hermanas de la Cruz. Iglesia de Ntra. Sra. de la Oliva. Archivo Parroquial de Sta. Mª de Oliva. Antiguo Cabildo. Castillo de Lebrija. Ermita de la Virgen del Castillo. Estatua del Sagrado Corazón de Jesús. Iglesia de Belén.	**Venta Luis Rey:** Avda. Cabezas de San Juan, 1. **Bulevar Pizza:** Avda. Océano Atlántico, s/n.	**Pensión Venta Renaul:** C/ Antonio Calvo Ruiz, s/n. Teléfono: 955 975 457 **Pensión San Benito:** Ctra. Las Cabezas. Km. 27.

Tramo 07

Lebrija – Las Cabezas de San Juan

(18,3 km)



Desde la Plaza del Recreo (km. 0) buscaremos la avenida Canga que se encontrará a nuestra derecha a unos 100 mts.
Iremos por ella para llegar, casi al final de la misma, después de cruzar tres rotondas, a desviarnos en Avda. Países Bajos (km. 1)

Km. 1,0. Avda. Países Bajo
Km. 1,50. Cruzamos la Avda. Antonio Calvo Ruiz y cogemos la calle que se dirige a la Mancomunidad de Municipios del Bajo Guadalquivir. La que sale de frente a nosotros.
Al llegar al km. 2,19 nos encontraremos un sendero que se nos incorpora por nuestra derecha. Nos unimos a él y seguimos por la derecha hasta alcanzar el km 3,78 desde nuestra partida.
Un poco después, en km 3,90, nos encontraremos la carretera A-484 que deberemos cruzar desviándonos un poco a la izquierda hasta encontrar el paso.

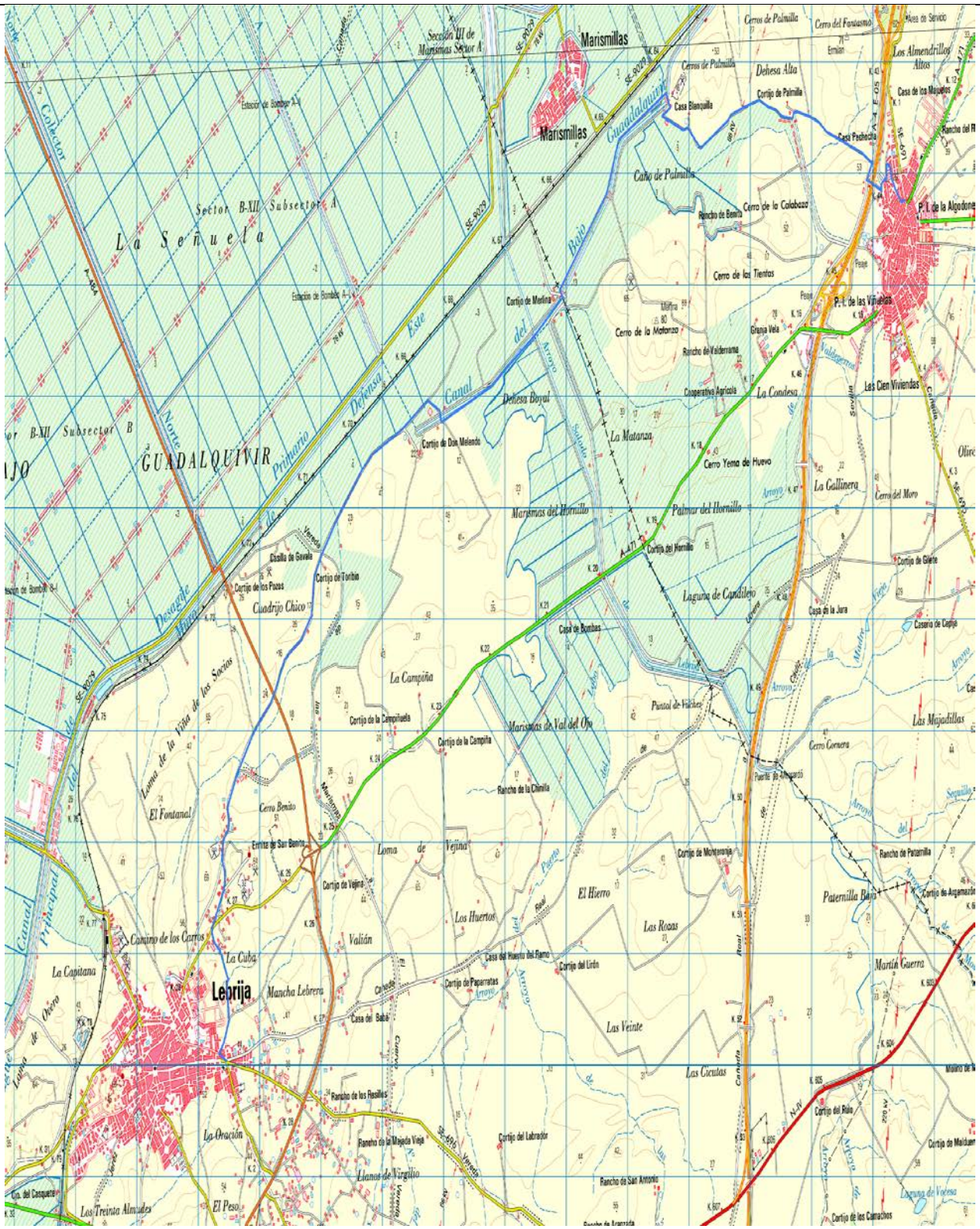
Una vez efectuado el cruce volvemos hacia atrás para continuar el sendero que traíamos.
Avanzaremos bordeando la Balsa de Melendo.
¡ATENCIÓN!
Km. 8,1, después de pasar los invernaderos, giramos a la derecha, y caminaremos con el canal a nuestra derecha

Desde el punto kilométrico 8,3, donde nos incorporamos a la canal, seguiremos hasta alcanzar el siguiente paso (km 9,94) para cruzarla y dejarla a nuestra izquierda.
Continuaremos por este margen hasta llegar al siguiente cruce sobre la canal, una vez dejado los aliviaderos (km. 10,6).
Con la canal, ahora a nuestra derecha, seguimos caminando hasta haber recorrido unos 2,5 km.
NOTA: Se podría seguir por el margen a nuestra izquierda pero creemos que es mejor senda la que hemos indicado.
Al llegar al km. 13,2 cruzamos nuevamente la canal según se observa en la parte derecha de la imagen.

Continuamos por esta pequeña senda.
Un poco más adelante divisamos un almacén en ruinas que dejamos a nuestra derecha.
En el km 14,5 tomaremos el sedero a nuestra izquierda.
Este tramo, como pude verse en la imagen, puede acarrear cierta dificultad en tiempo de lluvias pues llega a anegarse y se hace difícil transitar por él.
En caso de mucha dificultad se puede optar por desandar unos pasos y coger otra alternativa para enlazarnos de nuevo al sendero después de rodear la zona de establos.
El punto conflictivo se encuentra entre los km 14,5 y 15,8
A partir del km 15,8 seguir la senda marcada hasta llegar al km 17,2 que nos encontramos con la valla de la AP-4.

Giramos a la derecha para pasar el puente sobre la autopista (km. 17,4)
Cruzamos el puente y bajamos una pequeña cuesta y al final de la misma giramos a la izquierda para coger las calles Doctor Domingo Gallego, Sevilla, Virgen de la Consolación y Plaza Mártires del Pueblo.
En esta plaza finaliza el tramo, el 07, junto a la Iglesia de San Roque.

Plano I. G. N.


Marismillas
Sección III de Marismas Sector A
Sector B-XII Subsector A
La Señuela
Sector B-XII Subsector B
GUADALQUIVIR
Leoprija
Cortijo de Palmilla
Dehesa Alta
Cerro de la Calabaza
Cerro de los Tientos
Cerro de la Matanza
Cortijo de Don Melendo
Cerro Yema de Huevo
Palmar del Hornillo
Marismas del Hornillo
Laguna de Candileo
La Campiña
Marismas de Val del Ojo
Cortijo de la Campiña
Cortijo de Montemonja
Las Rocas
El Hierro
Las Veinte
Las Cicutas
Los Huertos
Valián
La Cubá
Mancha Lebrera
La Capitana
La Oración
Llanos de Virgilio
Cortijo del Labrador
Cortijo del Río
Cortijo de Paparratas
Cortijo del Lirio
Cortijo de Vejina
Loma de Vejina
Cerro Benito
El Fontanal
Cuadrijo Chico
Cortijo de los Pozos
Cortijo de Torbio
Casilla de Gavala
Casa de Bombas
Las Cien Viviendas
La Condesa
La Gallinera
Las Mujadillas
Paternilla Baja
Martín Guerra
Rancho de Paternilla
Cortijo de Argamasón
Cortijo de Giete
Casa de la Jura
Cortijo de Maldueño
Cortijo de los Camachos
Rancho de San Antonio
Las Treinta Almudes
El Peso
Cta. del Conquero
Canal Principal
Canal del Bajo Este
Canal Norte
Colector
Guadalquivir
Caño de Palmilla
Arroyo del Salado
Arroyo de la Madre Vieja
Arroyo de la Loma de la Vista de los Socios
Arroyo de la Dehesa Boyal
Arroyo de la Dehesa Primario
Arroyo de la Marisma
Arroyo de la Laguna de Candileo
Arroyo de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Loma de Vejina
Arroyo de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Mezquita
Arroyo de la Cañada de la Madre Vieja
Arroyo de la Cañada de la Laguna de Veiesa
Arroyo de la Cañada de la Loma de Vejina
Arroyo de la Cañada de la Mancha Lebrera
Arroyo de la Cañada
Arroyo de la Cañada de la Oliva
Arroyo de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de la Cañada de

Historia

En época púnico-turdetana se la conoce con el nombre de Cvnbaria, que aparece acuñado en las monedas que emite esta ciudad, en total dos series entre los siglos II y I a.C.1 El general cartaginés Aníbal ordena construir numerosas torres que se mantienen durante toda la colonización romana, siendo heredadas por los árabes, que cambian su nombre por el de Atalayas de Montúfar. El actual responde a su situación orográfica en una serie de pequeños cerros, conquistados por la Orden Militar de San Juan de Jerusalén.

En el siglo XVII fue vendida al conde de Cañete quien derribó parte del castillo para construir su palacio.

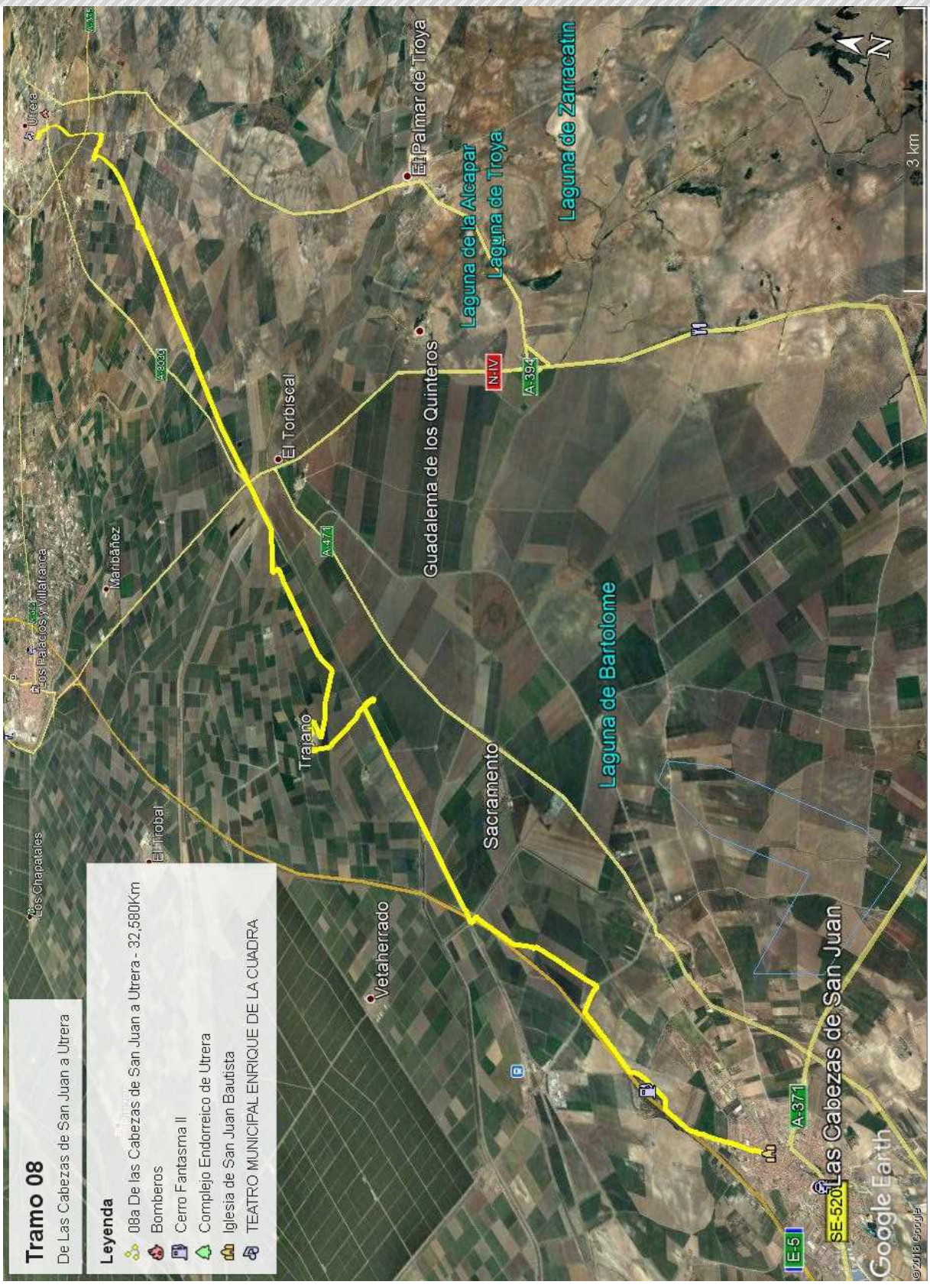
Es famosa sobre todo porque allí proclamó el, entonces, Teniente Coronel Rafael del Riego la Constitución de 1812 el día 1 de enero de 1820, dando lugar al primer período de monarquía constitucional de la historia de España, el llamado Trienio Liberal.

¿Qué ver?	¿Dónde comer?	¿Dónde dormir?
Iglesia de San Juan Bautista: Situada en el punto más alto de la localidad, fue construida en la segunda mitad del siglo XVIII.	**El Taraje:** Ctra. SE-5209, KM 4,700.	**Hostal Las Cabezas:** Federico García Lorca. Tel. 658 963 737

Tramo 08

Las Cabezas de San Juan – Utrera

(32,580 km)



Salimos desde la Plaza de los Mártires (Ig. San Roque) por Jesús Nazareno hasta enlace con la carretera SE-5208.
Después de bordear el área “El Fantasma” (km 1,5) se llegará a un puente que cruza la autopista AP-4 y que nosotros cogeremos por debajo (km. 3,19).
Giramos a la derecha y caminamos unos 50 m y cruzamos el canal.

A un 1,1 km encontraremos la carretera SE-9021, que cruzaremos girando a la izquierda para incorporarnos aun sedero que sale a nuestra derecha (km. 4,760)
Caminaremos por él hasta llegar al km. 5,900.

Deberemos, llegado a este punto kilométrico (5,900km), girar a la izquierda y pasar por debajo del puente para cruzar al otro lado y colocarnos paralelo a la vía del tren que quedará a nuestra izquierda
Seguiremos con la vía a nuestra izquierda hasta llegar a un puente (km 10,300) que atravesaremos para llegar al otro lado y nos dirigiremos a la pedanía de Trajano
Transitaremos por las calles Aire, Tito Livio y San Pablo para llegar a la Plaza Mayor (Iglesia de San Pablo).Km. 12,500.

Desde la Iglesia de San Pablo, por las calles del Cine y San Pedro abandonaremos Trajano después de pasar la Piscina municipal.
A 300 metros (km. 12,800) giramos a la derecha.
Tras otros 300 metros (km. 13,100) giramos a la izquierda y seguiremos la senda hasta llegar al cruce con la N-IV (km. 18,600)

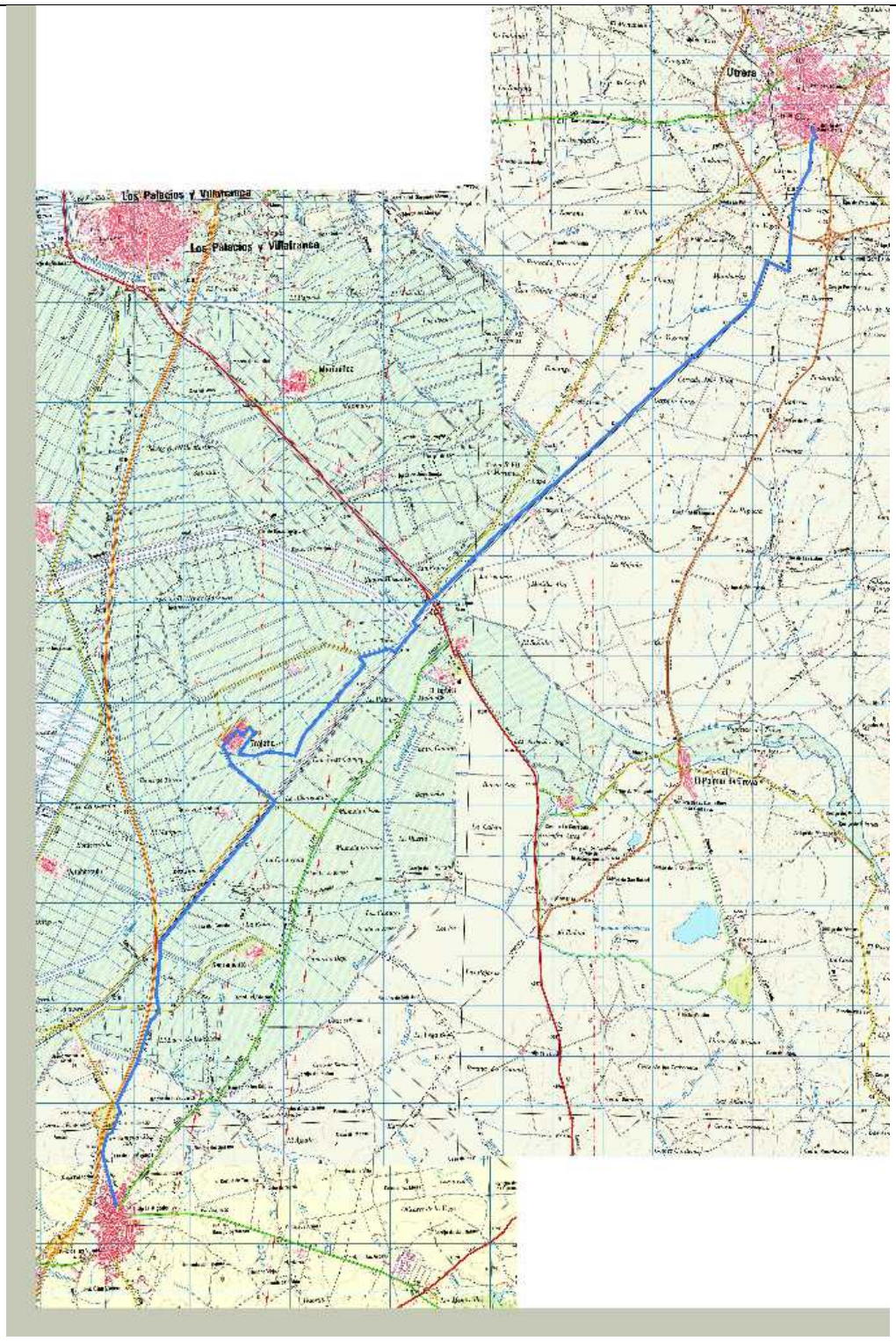
Desde este punto (km 18,300 – N-IV) avanzaremos manteniendo, a nuestra derecha, el margen del canal del Bajo Guadalquivir y en el km. 21,900 nos incorporaremos a la vía férrea, que quedará a nuestra derecha), hasta llegar a un puente que cruzará la vía en el km. 28,400.

Km. 28,400 Paso del puente sobre el ferrocarril.
Tras haber recorrido unos 600 metros alcanzaremos la carretera SE-424 y nos dirigiremos, tomándola a la izquierda, hasta llegar a la Fuente de los Ocho Caños (km. 31,700).

Entraremos en la ciudad por la Fuente de los Ocho Caños.
Paseando por la Plaza y calle de la Resolana, calles San Fernando, Marco Pérez, Canónigo Parra, Plaza de la Cuadra, calles Bohórquez y Ponce de León nos llevará a la Iglesia de Santiago (Plaza del Porche de Santa María).

Final del Tramo 08.

Plano I. G. N.



Perfil

Historia

La historia de este pueblo es una de las más largas de la Provincia de Sevilla. Su cultura se remonta a los tiempos del Neolítico, como buena cuenta dan de ello los descubrimientos de restos de hachas, puntas de flecha, dólmenes, y necrópolis, etc...

El descubrimiento más importante fue la Necrópolis de Oliver Alto, con más de cien enterramientos de incineración de urnas.

En el mundo romano también es importante Utrera. Plinio la situó entre las más importantes de la Bética, con el nombre de Castra binaria. Su actual nombre es posible que proceda de Odres ó Utres, donde se transportaba el vino. Sin embargo, a pesar de su importancia, los restos de la población todavía no han aparecido, aunque si lo han hecho estatuas, mármoles, monedas, cerámicas, etc.

En la época visigoda se pierde la historia de Utrera, aunque luego, en la época musulmana, si se renueva la importancia del pueblo, alcanzando su cenit cuando, tras la Reconquista por parte de Fernando III, fue donada a más de 200 caballeros. En 1.253, Alfonso X, consolidó la Reconquista.

Pero no es hasta finales del siglo XIV que no se reconquista totalmente. Los musulmanes volverían a conquistarla en 1.340, en tiempos de Alfonso XI, y la destruirían en 1.368. En las contiendas entre Enrique III y el Conde Niebla, Utrera se situó al lado de éste último, y eso le hizo perder el favor del poder político, siendo ocupada por Alba Pérez y Don Diego Ponce, Señor de Marchena, privando el Rey a Utrera del goce de las antiguas exenciones, e incluyéndola dentro de la jurisdicción de Sevilla.

En 1.477 Fernán Arias de Saavedra se apoderó del Castillo, y los Reyes Católicos luego de cercarlo y vencerlo, volvieron a devolvérsela a Sevilla.

Ya una vez acabada la Reconquista, en el siglo XVI, la belleza e importancia de Utrera no volverá a perderse; tanto es así que cuando Felipe II visitó Sevilla en 1.570, figuró como la primera población del reino.

Sin embargo, en 1.649, la peste bubónica acabó con más de la mitad de sus habitantes, dejando al pueblo en la miseria. Esto hizo que los grandes señores abandonaran estas tierras y por tanto se perdiera parte de su importancia, hasta la época de Carlos III, que devolverá parte de los favores anteriores a la población.

De nuevo en el siglo XIX, en la guerra de la Independencia, padeció Utrera unos efectos devastadores que hizo que la población volviera a reducirse. Hasta 1.842 no volvió a emerger de esta nueva crisis.

Por último, en el siglo XIX participó activamente en los antagonismos característicos entre liberales y conservadores, y de las luchas entre caciques.

¿Qué ver?

Iglesia de Santa María de la Mesa.

Iglesia de Santiago el Mayor.

Santuario de Ntra. Sra. de Consolación.

Convento de la Purísima Concepción, s. XVI.

Convento de las Hermanas de La Cruz y Capilla de los Dolores. Fue construido en el segundo cuarto del siglo XVIII.

Hospital de la Santa Resurrección.

El Castillo.

Casa Surga.

¿Dónde comer?

Restaurante La Brasa: C/ Ruben Darío, 45.

Restaurante La Abuela María: C/ Juan de Anaya, 3.

Restaurante Retinto: C/ Ponce de León, 8.

¿Dónde dormir?

Pensión Hidalgo 2: Avda. del General Giráldez, 17
Teléfono: 955 383 524
Móvil: 625 882 774

Pensión El Marchenero: Ctra. Sevilla-Utrera. Km. 173,600.

Hostal Hidalgo 1: C/ Jerusalén, 1.

Pensión Mesón El Paisano: Ctra. N-IV. Km 588.

Hotel Veracruz: C/ Corredera, 44.

Hotel Don Clemente: Vía Marcela, 24.

Tramo 09

Utrera – Alcalá de Guadaira

(18,7 km)

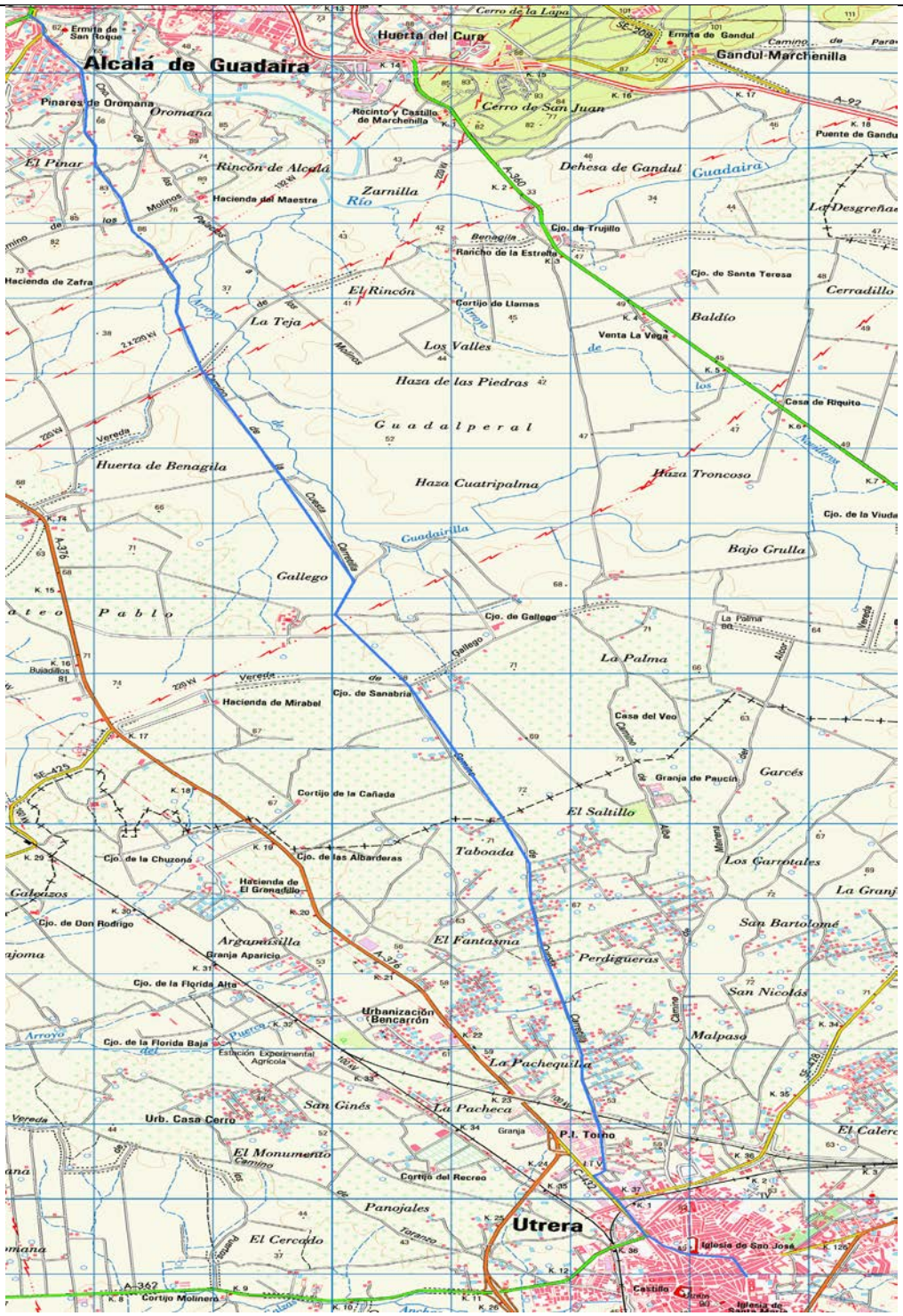
Partiendo de la iglesia de Santiago de Utrera recorremos las calles de Ruiz Gijón, de la Fuente Vieja y de la Corredera. Atravesamos la Plaza de la Trianilla y continuamos por la parte derecha de la avenida del General Giráldez y calle del Comercio (crta. Utrera-Sevilla).
En la quinta rotonda a partir de la Plaza de la Trianilla giramos a la derecha para tomar por la calle del Progreso hasta llegar a una bifurcación.

Cogemos la calle de la izquierda para pasar por encima del ferrocarril Sevilla-Málaga (km. 2,7) y desde el km. 2,7 hasta el 4,0 seguiremos rectos por el carril asfaltado obviando los distintos enlaces de caminos que se nos cruzan hasta llegar a un camino de tierra.
Cuando lleguemos a un desvío en forma de “T” (km. 8,7) seguiremos la senda en la misma dirección que traíamos. Todo seguido.
Desde el km. 10 hasta el 11 nos acompaña, a nuestra derecha, el margen del río Guadaíra.

A unos 9 km desde que el camino se hizo de tierra (km. 14,7) y después de pasar un pequeño vado que, en tiempo de crecida, nos podría ocasionar un pequeño problema, iniciaremos la subida a la llamada Cuesta Carretilla, última dificultad de la etapa, para llegar hasta Alcalá.
Pasaremos junto a una fuente de agua no potable que queda a nuestra derecha, y a la izquierda el Hotel “Hacienda La Boticaria”.
Un poco más adelante nos encontraremos con el Club de tenis Oromana y una serie de galerías de tiro (enfrente una cantera) y los Pinares de Oromana.
Más adelante enlazamos con la Avda. de Portugal, que sale a nuestra derecha. Continuamos por esta avenida hasta llegar a los dos puentes sobre el rio Guadaíra, uno de ellos de época romana, el cual nos conducirá al casco antiguo de la ciudad.

Después de pasar el puente, pasearemos por Plaza El Perejil, calle Sánchez Perrier.
Subiendo por la misma llegaremos a la parroquia de Santiago y calle Santiago.
Fin del tramo 9

Plano I. G. N.



Perfil

Historia

Alcalá de Guadaira fue fundada en la época de los Turdetanos, se sabe por los yacimientos prehistóricos y dólmenes de la época Calcolítica.

Su antiguo nombre fue Hiemipa, así la llamaban los Griegos. Posteriormente los romanos le cambiaron el nombre por el de Ordo Hienipense, ellos construyeron el puente que hasta nuestros días se conserva y atraviesa el río.

Posteriormente, durante la reconquista de los Árabes, se construyó un gran Castillo con 2 patios y 11 torres estratégicamente situado en lo mas alto de la población sobre una antigua construcción Romana, ellos bautizaron la ciudad nuevamente con el nombre de "Al Kalat Wad Aire" (El Castillo del Río Aira), y de ahí su actual nombre.

En 1248 el Castillo fue entregado a Fernando III por el rey Granadino Aben Alamar, pero no sería hasta 1253 cuando después del reparto de Alfonso X pasara a depender de los Fueros de Sevilla. Convirtieron entonces el Castillo en prisión y pasaron por ella D. Diego García Calatrava, el Arzobispo de Braga, don Juan Cardella y al III Duque de Osuna y Don Pedro Girón, entre otros.

Posteriormente fue propiedad del Conde de Arcos y luego del Conde de Niebla.

¿Qué ver?

Parroquia de Santiago el Mayor, comenzada a construir en el siglo XV.

Parroquia de San Sebastián, templo de estilo mudéjar del siglo XVI.

Iglesia de San Miguel, estilo mudéjar, construida en el siglo XIV y destruida casi en su totalidad en 1808. Reconstruida en la década de 1960.

Ermita de San Roque.

Convento de Santa Clara.

Santuario de la Nuestra Señora del Águila, de estilo mudéjar, construida en el siglo XIV como parroquia principal de la villa.

Iglesia de San Juan Evangelista de Gandul.

Capilla del Colegio Salesiano. Antigua iglesia del convento de los carmelitas.

Capilla de la Hermandad del Santo Entierro Antigua capilla sacramental de la iglesia del Convento Carmelita.

¿Dónde comer?

El Churrasco 2: C/ Triana, 8.

El Lagar Mesón: Plaza del Pan, nº 5. (junto al Recinto Ferial).

Bodegón El Liebre: C/ Duquesa de Talavera, 87.

Mesón Pájaro Azul: C/ Mairena, 67.

La Talega de Frajuán: C/ José Agustín Soriano León, 22.

Restaurante Las Pérgolas: Avda. Portugal, s/n.

Restaurante Nuevo Coliseo: Plaza de la Zarzuela, s/n.

Restaurante Mario en Pinichi: C/ Orellana, 35.

Restaurante El Rincón de Bernardo: C/ Silos, 39.

Restaurante Montecarmelo: Ctra. Sevilla - Málaga, km. 11.

Hostal Nueva Andalucía: Ctra. Sevilla - Utrera, km. 9.8.

¿Dónde dormir?

Albergue Vía Adriana: C/ San Sebastián, 2
Teléfono: 954 914 012
Móvil: 644 370 249

Albergue AFAR, Asociación Nacional Centro CAPI: Carretera A-392, km. 1,5 - c/Emilia Pardo Bazán.

Hostal Nueva Andalucía: Ctra. Sevilla - Utrera, km. 9.8.

Hotel Sandra: Plaza de la Zarzuela, s/n.

Hotel Hacienda La Boticaria: Ctra. Alcalá - Utrera, km. 2,5.

Hotel Guadaira: Mairena, 8.

Hotel Alkalat: Ctra. Sevilla - Utrera, km. 11,2 (Salida 11).

Hotel Oromana: Avda. de Portugal, s/n.

Hotel Hacienda La Boticaria: Ctra. Alcalá - Utrera, km. 2,5.

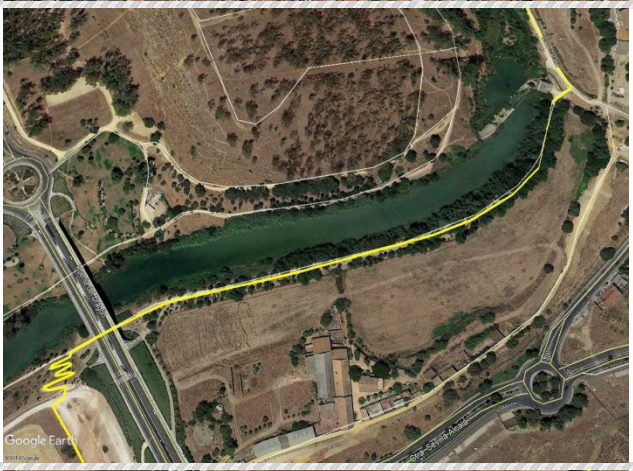
Hotel Guadaira: Mairena, 8.

Etapa 10

Alcalá de Guadaira – Sevilla

(18,8 km)

Desde la Iglesia de Santiago.
Tomar la calle Santiago. Continuar por la calle Orellana, hasta llegar al puente del Dragón. En el Puente, por su parte izquierda, sale un camino que enlaza con una vereda por la orilla izquierda del Rio.

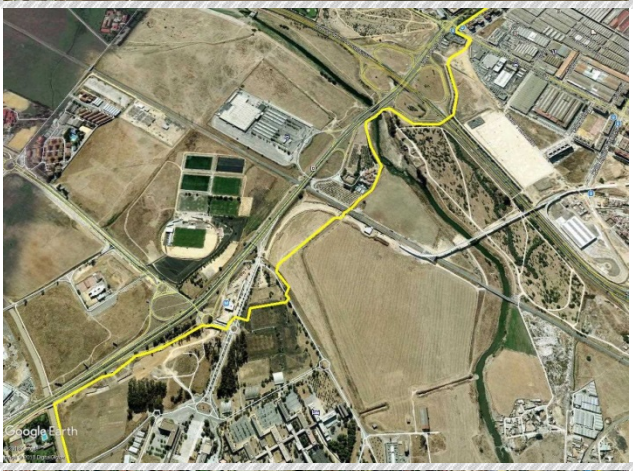


A unos doscientos metros aparece el Molino del Realaje.
Continuamos siguiendo la orilla del río

A continuación la antigua factoría británica de aguas de finales del XIX el “Adufe”. Continuar el camino paralelo al río. Pasar los molinos en ruinas de PELAY CORREA y CERRAJA.
Pronto nos encontraremos el viaducto de la SE-40, que pasaremos por debajo del mismo…

…continuamos en la misma dirección que traíamos para llegar el puente del Canal del Bajo Guadalquivir.
Cruzaremos al otro lado del río a través de la plataforma (puente) que conduce el agua de la canal.
Caminaremos, hasta llegar a Sevilla (Universidad Pablo Olavide), sin dejar a nuestra izquierda la canal.

Seguiremos el Canal, y pasaremos bajo un puente, y posteriormente a la Universidad Pablo de Olavide (UPO).

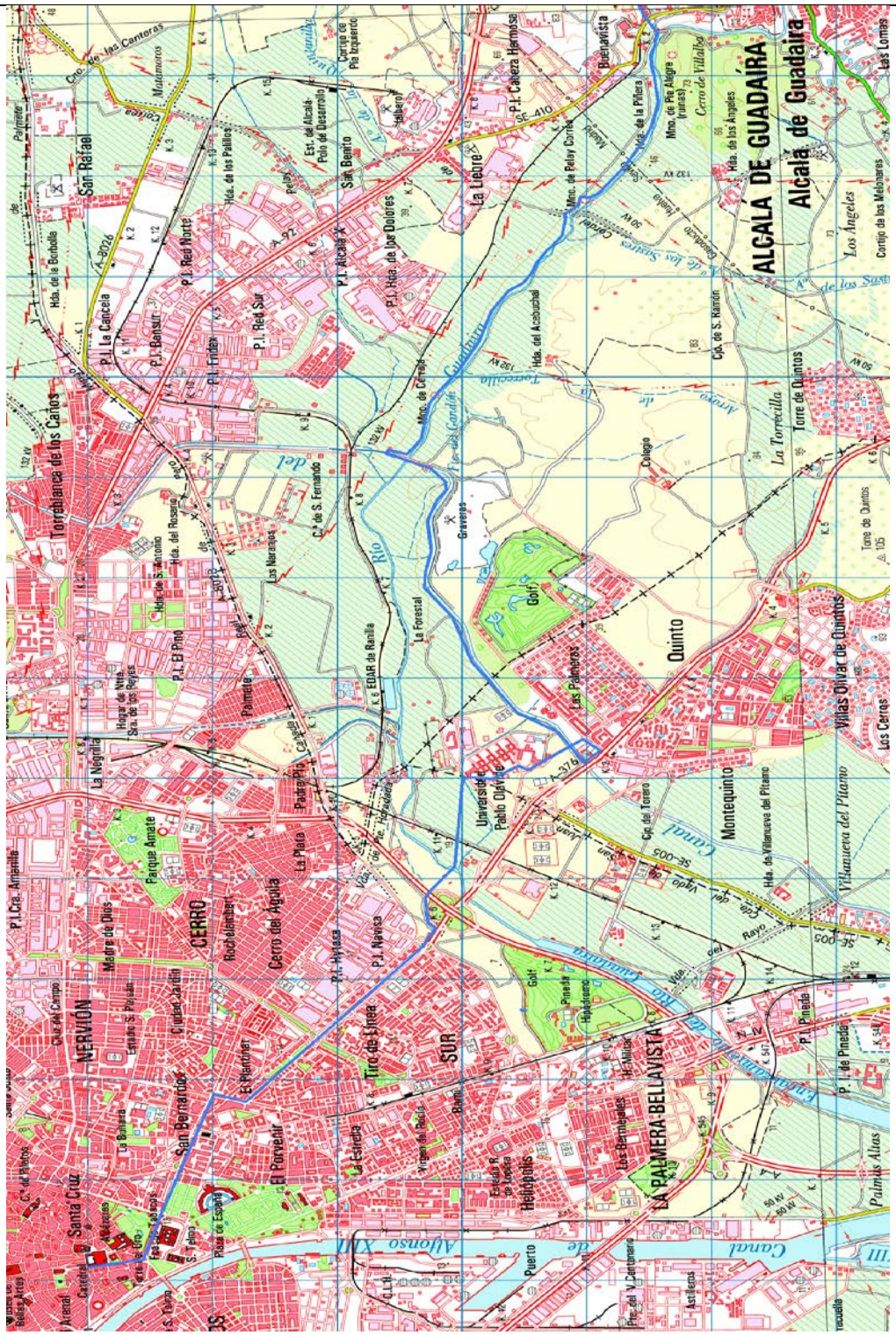


En la Glorieta de la UPO nos incorporaremos al carril de bicicletas, que ya no dejaremos para dirigirnos a la Avda. de la Paz.
Pasaremos por debajo del túnel del tranvía y el puente sobre la autovía SE-30.
Después de dejar el Centro Comercial Mercadona, llegaremos a la Carretera de su Eminencia y cogiendo a nuestra izquierda enlazaremos con la Avenida de la Paz.

Caminaremos por la Avenida de la Paz y calle José Saramago.
Al final de esta última calle nos cruza la Avenida Diego Martínez Barro que tomaremos a nuestra derecha.

Enlazamos por la izquierda con las Avenidas Ramón y Cajal y Carlos V para llegar a la plaza Puerta de Jerez y desde aquí no dirigiremos a la Avenida de la Constitución para llegar hasta la Catedral, que será nuestro final de etapa y el tramo 10.

Plano I. G. N.


ALCALÁ DE GUADAÍRA
Alcalá de Guadaíra
Torreblanca de los Caños
CERRO
NERVIÓN
SUR
LA PALMERA-BELLAVISTA
Quinto
Montequinto
Villas Olivar de Quintos
Torre de Quintos
Los Ceros
Los Palaceros
Los Naranjos
Los Lomas
Los Ángeles
Cerro del Águila
Tiro de Línea
San Bernardo
Santa Cruz
Heliópolis
Los Bermejales
Palmas Altas
Río Guadaíra
Canal Alfonso XIII
Golf
Universidad Pablo Olavide
P.I. Cabeza Hermosa
P.I. Red Norte
P.I. Red Sur
P.I. Bonsur
P.I. La Cancela
P.I. Alcalá
P.I. Hda. de los Dolores
P.I. El Pino
P.I. Nevasa
P.I. Pinedas
P.I. Cra. Amarilla
Cno. de las Canteras
Cno. de Mutamorto
Cno. de la Carretera
Cno. de la Torrecilla
Cno. de Pelay Correa
Cno. de Villalba
Cno. de la Piñera
Cno. de Huelva
Cno. de Sevilla
Cno. de Los Cantillos
Cno. de Los Pollos
Cno. de Los Merinos
Cno. de Los Melonares
Cno. de Los Ángeles
Cno. de Los Sastres

Historia

La historia de Sevilla es una de las más importantes en la historia de España desde la Edad Antigua en que surge el primer núcleo identificado con la cultura tartésica y que, tras su destrucción atribuida a los cartagineses, dio paso a la ciudad romana de Hispalis (junto a la que se construyó la colonia de Itálica). Durante el reino visigodo alojó en algunas ocasiones la corte.

En Al Andalus (la España musulmana) fue primero sede de una cora y después capital de un reino de taifas, que fue incorporado a la cristiana Corona de Castilla bajo Fernando III el Santo, primero en ser enterrado en la catedral.

A partir de entonces Sevilla, repoblada por la aristocracia castellana y que como capital de reino fue una de las ciudades con voto en cortes, alojará en numerosas ocasiones la corte itinerante. La Baja Edad Media situó a la ciudad, su puerto y su activa colonia de mercaderes genoveses en una posición periférica pero importante en el comercio internacional europeo; al tiempo que sufría dramáticas convulsiones económicas demográficas y sociales (Peste Negra de 1348, revuelta antijudía de 1391).

Tras el descubrimiento de América, Sevilla se convirtió en el centro económico del Imperio español, al monopolizar el comercio transoceánico (Casa de Contratación); abriéndose una verdadera Edad de Oro de las artes y las letras. Coincidiendo con su momento más brillante (el barroco), el siglo XVII significó una decadencia económica y demográfica, al tiempo que la navegación por el Guadalquivir se dificulta cada vez más, hasta que el monopolio comercial y sus instituciones se trasladan a Cádiz.

La revitalización de la ciudad en el siglo XIX (industrialización, ferrocarril) coincide con la época romántica. El siglo XX, además de la trágica guerra civil, presenció hitos decisivos (Exposición Iberoamericana de 1929 y Exposición Universal de 1992) y su elección como capital de la autonomía andaluza.

¿Qué ver?

Catedral de Santa María, construida en el S.XV sobre la antigua mezquita almohade del S.XI., y donde destaca su torre campanario: La Giralda.

Iglesia del Salvador.

Iglesia de los Venerables.

Iglesia de Santa Ana.

Iglesia de San Esteban.

Iglesia de Santa María la Blanca.

Reales Alcázares, que es el Palacio Real más antiguo de Europa.

Archivo de Indias.

Torre del Oro, torre militar construida por los árabes en el S.XIII, es otro de los emblemas de la ciudad.

Plaza de Toros Real Maestranza.

Puente de Triana.

Plaza de España, construida para la Exposición Iberoamericana de 1929.

Parque de María Luisa.

Costurero de la Reina.

Antigua Estación de Córdoba.

Café del Casino.

Casa de Pilatos.

Palacio de Dueña.

Palacio de Lebrija.

¿Dónde comer?

Los Munditos: C/ Carlos Cañal, 40.

El Gato Azul: Plaza de los Maldonados, 5.

Helas: C/ Gonzalo Bilbao, 26.

Taberna Berrocal: C/ Moratín, 6-8.

La Mia Tana: C/ Pérez Galdós, 24.

Al-Medina: C/ San Roque, 13.

Jano: C/ Doña María Coronel, 17.

The Wok (C.C. Nervión Plaza): C/ Luis de Morales, s/n.

Trevisan: C/ Vermondo Resta, 1.

La Mandrágora: C/Albuera, 11.

¿Dónde dormir?

Albergue de Peregrino Triana: Rodrigo de Triana, 69.

Pensión La Gloria: C/ San Eloy, 58.

Hostal Santa Catalina: C/ Alhondiga, 10-12.

Hostal Liss: C/ Escarpín 10.

Pensión Vergara: C/ Ximenez de Enciso, 11 Barrio de Santa Cruz.

Pensión Bienvenido: C / Archeros , 14.

Pensión Gravina: C/ Gravina 46.

Pensión Doña Pepa: C/Juan de Vera 20.

Pensión Alameda: Alameda de Hércules, 31.

Pensión La Montoreña: C/ San Clemente, 12.

Pensión Nuevo Pino: Calle Tarifa 6.

Pensión San Benito Abad: C/ Canarios 4.

Pensión El Giraldillo: C/ Gravina nº 23.

La Asociación:

Se constituyó en febrero de 2006 con registro en Cádiz, inscrita en la Xunta de Galicia. Miembro de la Federación Española y cofundadora de la Federación Andaluza.

Objetivos:

Conocer y difundir el Camino de Santiago en las provincias de Cádiz y Sevilla y al mismo tiempo apoyar e informar a los peregrinos que se dirigen a la tumba del apóstol.

Adecuación, recuperación y señalización del camino que ofrezca seguridad e infraestructura a los peregrinos.

Facilitar la credencial que da acceso a los albergues en el Camino y poder solicitar la Compostela en la catedral

La sede:

Se encuentra en El Puerto de Santa María.

C./ Candray esq. Calabaza, s/n
(Urb. Fuentebravía—Capilla de la Sagrada Familia)

www.caminosantiagoencadiz.org

Tel.: 648 879 322

Horario de atención:

18:30-19:30 lunes no festivo

@ PIIFDS